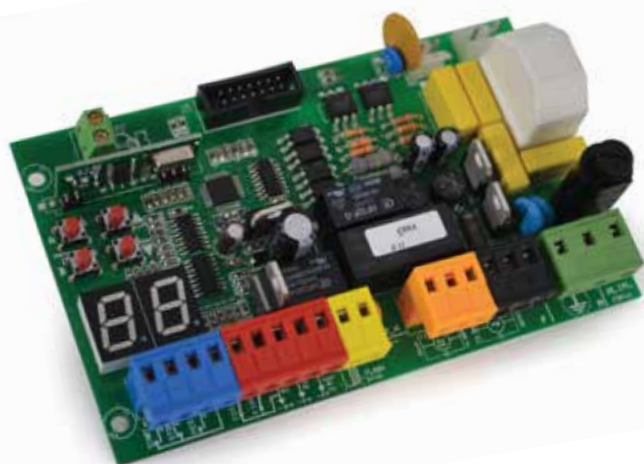


Q80A



Centrale di gestione multifunzione per cancello battente ad 1 o 2 ante - 230V ac

- Display di programmazione e segnalazione
- Regolazione elettronica dei tempi di lavoro e di rallentamento separata per ogni motore
- Possibilità di programmazione automatica con funzione amperometrica di rilevamento ostacoli o sequenziale con regolazione elettronica della forza e dei rallentamenti separata per ciascun motore.
- Funzione di richiusura rapida "chiudi subito".
- Funzione di apertura parziale per il passaggio pedonale.
- Regolazione elettronica separata dei tempi di sfasamento ante in apertura e in chiusura.
- Funzione condominiale di priorità all'apertura.
- Funzioni di pre-lampeggio.
- Possibilità di secondo canale radio (modulo opzionale)
- Possibilità di collegamento elettroserratura (modulo opzionale)
- Funzioni colpo di ariete e colpo di chiusura per elettroserratura.
- Ricevitore radio integrato 433,92MHz (64 codici) compatibile con telecomandi a codice fisso o rolling-code
- Ingresso bordo sensibile di sicurezza 8K2
- Autodiagnosi con segnalazione delle anomalie

CARATTERISTICHE TECNICHE

Codice prodotto	PQ80A, PQ80A1D
Dimensioni scheda	137 x 84 x 37 mm
Dimensioni armadio	220 x 290 x 90 mm
Peso scheda	160 g
Tensione di alimentazione	230 ~ 50-60Hz
Tolleranza tensione di alimentazione	-10% +20%
Trasformatore	230/21Vac - 15VA
Fusibile generale	5 A
Potenza nominale	600 W
Assorbimento massimo	3,5 A
Assorbimento in stand-by	30 mA
Alimentazione lampeggiatore	24Vac, max 20 W
Alimentazione accessori	24 Vdc, max 5 W
Alimentazione serratura elettrica	12Vdc, max 15 W
Dimensioni box	220 x295x95mm
Temperatura d'esercizio	-20 +50 °C
Grado di protezione (con armadio)	IP55

Indice

1.	AVVERTENZE E CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE	<i>pag. 02</i>
2.	SCHEMA E DESCRIZIONE COMPONENTI	<i>pag. 03</i>
3.	COLLEGAMENTI ELETTRICI	<i>pag. 04</i>
3.1	Collegamento MOTORI	<i>pag. 06</i>
3.2	Collegamento Alimentazione di RETE	<i>pag. 07</i>
3.3	Collegamento pulsante di START	<i>pag. 07</i>
3.3.1	Collegamento di un orologio con funzione di START permanente	
3.3.2	Collegamento di un SELETORE A CHIAVE	
3.4	Collegamento pulsante per START per apertura PEDONALE	<i>pag. 07</i>
3.5	Collegamento pulsante di STOP (pulsante di emergenza)	<i>pag. 08</i>
3.6	Collegamento FOTOCELLULE	<i>pag. 08</i>
3.6.1	Fotocellule con sicurezza in CHIUSURA	
3.6.2	Fotocellule in APERTURA	
3.7	Collegamento BORDO SENSIBILE	<i>pag. 09</i>
3.7.1	BORDO SENSIBILE con SICUREZZA in CHIUSURA	
3.7.2	BORDO SENSIBILE con SICUREZZA in APERTURA	
3.8	Collegamento LAMPEGGIATORE	<i>pag. 10</i>
3.9	Collegamento ELETROSERRATURA	<i>pag. 10</i>
3.10	Collegamento e impostazione modulo secondo canale AUX / SPIA / LUCE DI CORTESIA	<i>pag. 10</i>
3.10.1	Impostazione secondo canale AUX	<i>pag. 11</i>
3.10.2	Funzione SPIA	
3.10.3	Funzione LUCE DI CORTESIA	
3.10.4	Funzione BLOCCO MAGNETICO	
4.	PROGRAMMAZIONE	<i>pag. 12</i>
4.1	Menù RADIO	<i>pag. 12</i>
4.2	Menù PROGRAMMAZIONE	<i>pag. 14</i>
4.2.1	Selezione della modalità di Programmazione	
Programmazione AUTOMATICA con Funzione RILEVAMENTO OSTACOLI		
Programmazione SEQUENZIALE	<i>pag. 15</i>	
4.2.2	Ripristino Tempi di manovra pre-impostati (Default)	<i>pag. 16</i>
Default ATTUATORE		
Default BRACCIO ARTICOLATO		
Default automazione a RUOTA		
4.3	Menù FORZA MOTORI / SENSIBILITÀ RILEVAMENTO OSTACOLI	<i>pag. 17</i>
Regolazione della Forza - motore 1		
Regolazione della Forza - motore 2		
Regolazione del RILEVAMENTO OSTACOLI - motore 1	<i>pag. 18</i>	
Regolazione del RILEVAMENTO OSTACOLI - motore 2		
4.4	Menù FUNZIONI SPECIALI	<i>pag. 19</i>
Funzione CONDOMINIALE		
Funzione PRE-LAMPEGGIO		
Funzione RALLENTAMENTO	<i>pag. 20</i>	
Funzione TEST FOTOCELLULE		
Funzione COLPO D'ARIETE		
Funzione COLPO DI CHIUSURA	<i>pag. 21</i>	
Funzione SPUNTO/ SOFT START		
Funzione CHIUSURA RAPIDA		
Funzione ANTA SINGOLA	<i>pag. 22</i>	
Funzione PULSANTI SEPARATI		
Funzione TEST MOTORI		
Funzione RILASCIO FINALE in CHIUSURA - solo motore 1	<i>pag. 23</i>	
Funzione RILASCIO FINALE in APERTURA - motore 1 e 2		
Funzione SELEZIONE LAMPEGGIATORE		
4.5	Menù TEMPI	<i>pag. 24</i>
SFASAMENTO ANTE in APERTURA		
SFASAMENTO ANTE in CHIUSURA		
TEMPO di PAUSA per la chiusura Automatica	<i>pag. 25</i>	
TEMPO di PAUSA per la chiusura Automatica PEDONALE		
Tempo LAVORO - Motore 1		
Tempo LAVORO - Motore 2	<i>pag. 26</i>	
Tempo RALLENTAMENTO - Motore 1		
Tempo RALLENTAMENTO - Motore 2	<i>pag. 27</i>	
Tempo di APERTURA PEDONALE		
4.6	Menù ACCESSORI	<i>pag. 28</i>
Ingresso pulsante di STOP		
Ingresso FOTOCELLULE in CHIUSURA		
Ingresso FOTOCELLULE in APERTURA / BORDO SENSIBILE di sicurezza		
4.7	Menù CONTAMANOVRE	<i>pag. 29</i>
5.	SEGNALAZIONE DELLE ANOMALIE	<i>pag. 30</i>
6.	INSTALLAZIONE DELL'ARMADIO PARO4	<i>pag. 31</i>
7.	SMALTIMENTO	<i>pag. 31</i>

ALLEGATO 1 Tabella riassuntiva menù di PROGRAMMAZIONE

ALLEGATO 2 Dichiarazione CE

1. AVVERTENZE E CONSIGLI PER L'INSTALLAZIONE

ATTENZIONE: Questo manuale contiene informazioni importanti per la sicurezza delle persone. Un'errata installazione o un uso improprio possono causare gravi danni alle persone e agli oggetti.

Leggere attentamente queste istruzioni prestando particolare attenzione alle sezioni contrassegnate dal simbolo .

Conservare questo manuale in un luogo sicuro e riparato per riferimenti futuri.



Non premettere ai bambini di giocare con l'apparecchiatura o con i dispositivi fissi di comando. Tenere i telecomandi fuori dalla portata dei bambini.



Prima di effettuare qualsiasi tipo di collegamento o di intervento sulla centrale elettronica, togliere sempre l'alimentazione elettrica.



Collegare sempre il cavo di terra.

Il collegamento, la programmazione e la messa in servizio della centrale di gestione devono essere eseguiti da personale qualificato ed esperto, nel pieno rispetto di quanto previsto da leggi, normative e regolamenti, con particolare attenzione ai requisiti previsti dalla norma EN 12445.

Questo dispositivo è progettato per essere utilizzato esclusivamente con l'unità di alimentazione (trasformatore) fornita in dotazione.

Un dispositivo di disconnessione deve essere incorporato nel cablaggio fisso conformemente allo schema di collegamento e alle istruzioni (fare riferimento al paragrafo 3).

Nel caso di azionamento tramite pulsante a uomo presente, assicurarsi che non ci siano persone nell'area di movimento interessata.

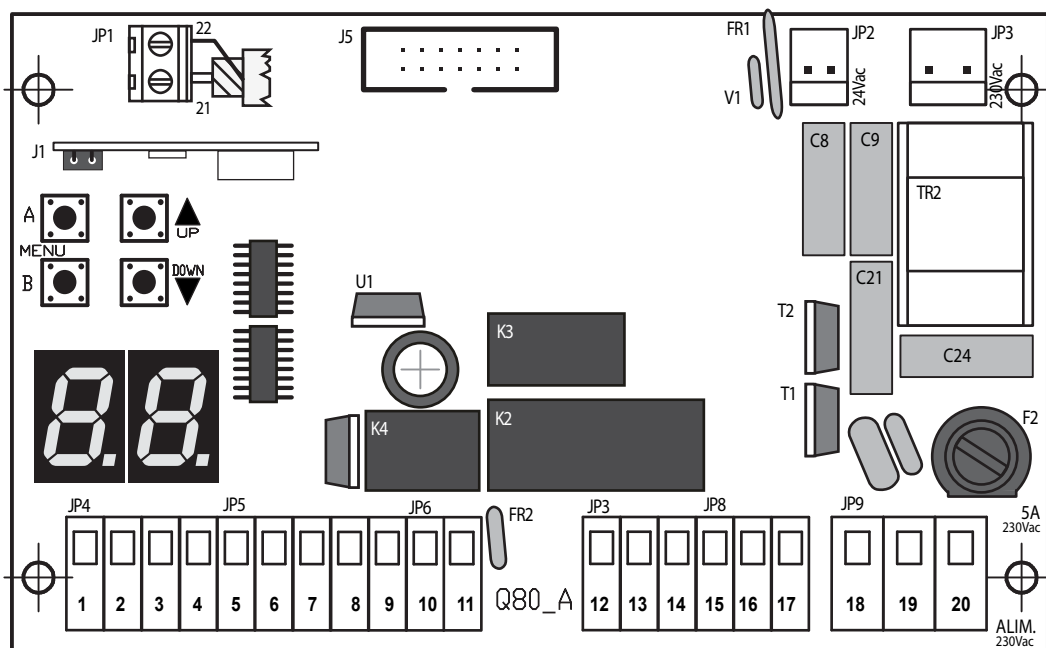
Esaminare con regolarità l'installazione e verificare eventuali segni di usura o danneggiamenti nei cavi. Nel caso sia necessaria una manutenzione o un riparazione, non utilizzare il dispositivo fino a che non sia stata ripristinata la corretta funzionalità dell'impianto.

La centrale di gestione permette di controllare cancelli automatici a doppia anta o ad anta singola.

Nel caso di utilizzo con cancelli ad anta singola prestare particolare attenzione ai paragrafi contrassegnati con simbolo:



2. SCHEMA E DESCRIZIONE COMPONENTI



DISPLAY = display di visualizzazione

J1 = modulo radio

J5 = connettore per moduli aggiuntivi

F2 = fusibile di linea 230V 5A

FR1 = fusibile ripristinabile 24V 1,6A

FR2 = fusibile ripristinabile 24V 0,6A

V1 = varistore secondario

K2/K3 = relè motori

K4 = relé lampeggiatore

TR2 = filtro

JP1 = morsettiera collegamento ANTENNA ESTERNA

JP2 = connettore secondario 24V ac

JP3 = connettore primario 230V ac

JP4 = morsettiera ingresso COMANDI

JP5 = morsettiera ingresso ALIMENTAZIONE e contatti FOTOCELLULA





JP6 = morsettiera ingresso LAMPEGGIATORE

JP7 = morsettiera MOTORE 1 (M1)

JP8 = morsettiera MOTORE 2 (M2)

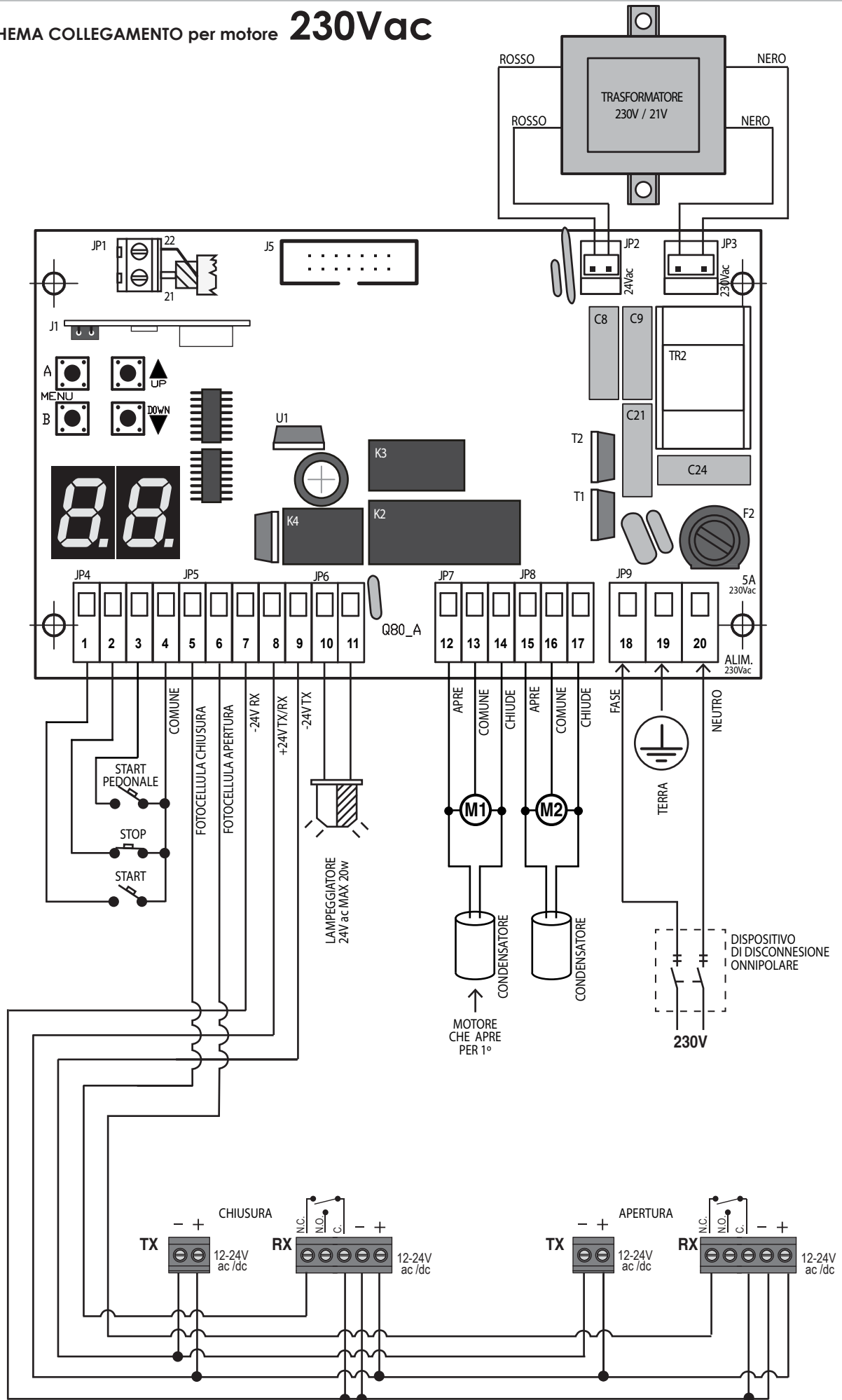
JP9 = morsettiera ALIMENTAZIONE 230V / TERRA

TASTI Display

A 	ENTER / selezione menù
B 	EXIT
	SU oppure comando di START (fuori dalla programmazione)
	GIÙ oppure START PEDONALE (fuori dalla programmazione)

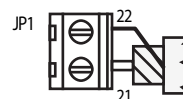
3. COLLEGAMENTI ELETTRICI

SCHEMA COLLEGAMENTO per motore 230Vac



JP1 = morsettiera collegamento ANTENNA ESTERNA

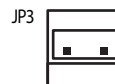
- 21 cavo antenna (SEGNALE)
- 22 cavo antenna (CALZA)



JP2 = innesto MOLEX per secondario trasformatore 24V ac (fili ROSSI)

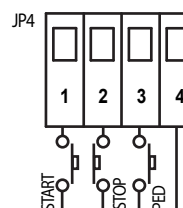


JP3 = innesto MOLEX per primario trasformatore 230V ac (fili NERI)



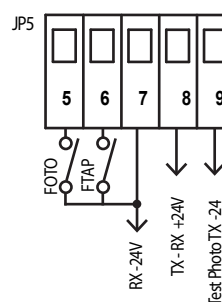
JP4 = morsettiera ingresso COMANDI

- 1 ingresso pulsante di START (contatto N.A.)
- 2 ingresso pulsante di STOP (contatto N.C.)
- 3 ingresso pulsante di START PEDONALE (contatto N.A.)
- 4 COMUNE pulsanti



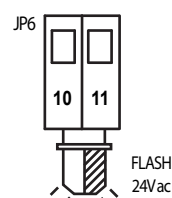
JP5 = morsettiera ingresso ALIMENTAZIONE e contatti FOTOCELLULE

- 5 ingresso FOTOCELLULA CHIUSURA (contatto N.C.)
- 6 ingresso FOTOCELLULA APERTURA (contatto N.C.)
- 7 alimentazione RX FOTO -24V
- 8 alimentazione TX/RX +24V
- 9 alimentazione TX FOTO -24V



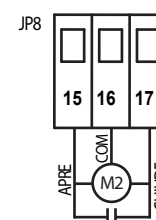
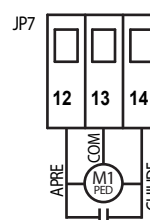
JP6 = morsettiera collegamento LAMPEGGIATORE

- 10 uscita alimentazione lampeggiatore 24V ac
- 11 uscita alimentazione lampeggiatore 24V ac



JP7 = morsettiera MOTORE 1 (M1)

- 12 APRE
 - 13 COMUNE
 - 14 CHIUDE
- } USCITA MOTORE M1

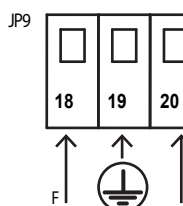


JP8 = morsettiera MOTORE 2 (M2)

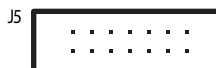
- 15 APRE
 - 16 COMUNE
 - 17 CHIUDE
- } USCITA MOTORE M2

JP9 = morsettiera ingresso di LINEA 230V + TERRA

Verificare che l'impianto elettrico sia dotato di un dispositivo di Disconnessione Onnipolare a monte della centrale.



J5 = connettore per moduli aggiuntivi



3.1 Collegamento MOTORI

M1 motore 1 → anta del cancello che si apre per prima e **si chiude per seconda**.

M2 motore 2 → anta del cancello che si apre per seconda e **si chiude per prima**.



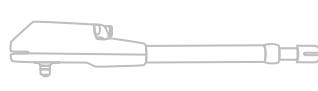

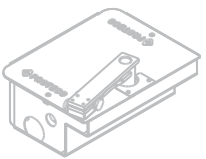

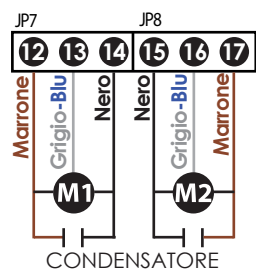
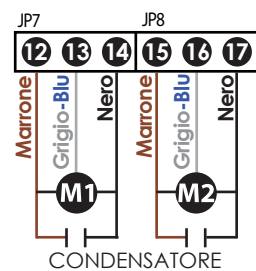
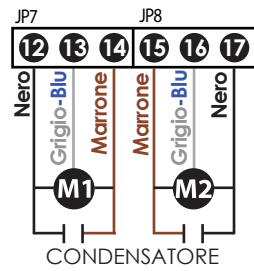

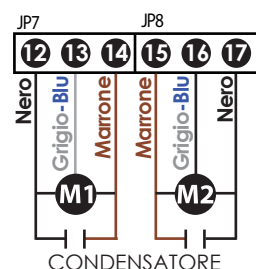
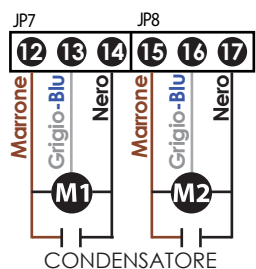
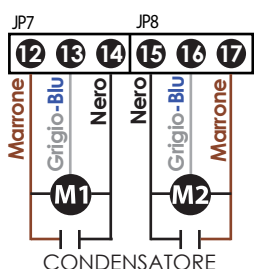
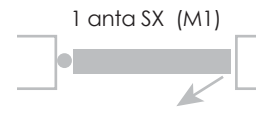
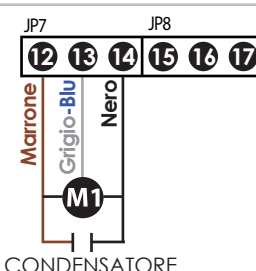
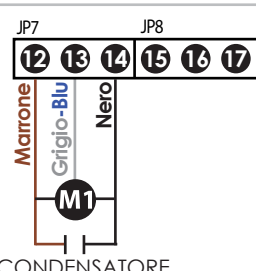
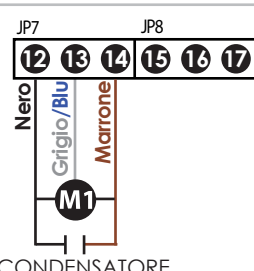
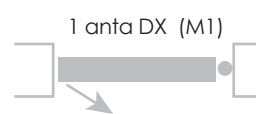
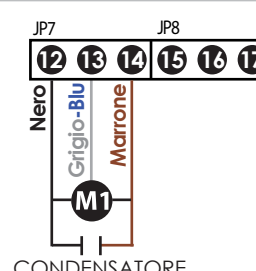
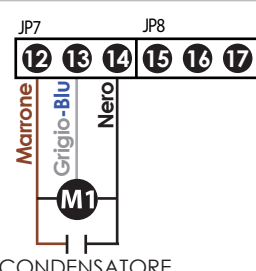
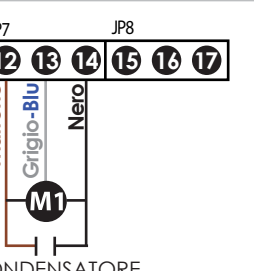
Collegare il motore 1 **M1** ai morsetti **12 - 13 - 14** della morsettiera **JP7**.

Collegare il motore 2 **M2** ai morsetti **15 - 16 - 17** della morsettiera **JP8**.



Nel caso di cancelli ad anta singola collegare il motore sui morsetti **12 - 13 - 14** della morsettiera **JP7**.

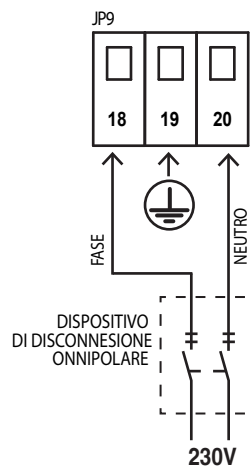
Individuare la tipologia del motoriduttore che si sta installando ed eseguire i collegamenti come indicato in tabella:

TIPOLOGIA CANCELLO	TIPOLOGIA AUTOMAZIONE		
	Pistone tradizionale  Braccio articolato 	Pistone lineare  Attuatore a ruota 	Montaggio interrato 
Anta SX Apre per 1ª (M1) 	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marrone Grigio-Blu Nero Nero Grigio-Blu Marrone M1 M2 CONDENSATORE</p>	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marrone Grigio-Blu Nero Marrone Grigio-Blu Nero M1 M2 CONDENSATORE</p>	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Nero Grigio-Blu Marrone Marrone Grigio-Blu Nero M1 M2 CONDENSATORE</p>
Anta DX Apre per 1ª (M1) 	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Nero Grigio-Blu Marrone Marrone Grigio-Blu Nero M1 M2 CONDENSATORE</p>	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marrone Grigio-Blu Nero Marrone Grigio-Blu Nero M1 M2 CONDENSATORE</p>	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marrone Grigio-Blu Nero Nero Grigio-Blu Marrone M1 M2 CONDENSATORE</p>
1 anta SX (M1) 	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marrone Grigio-Blu Nero M1 CONDENSATORE</p>	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marrone Grigio-Blu Nero M1 CONDENSATORE</p>	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Nero Grigio-Blu Marrone M1 CONDENSATORE</p>
1 anta DX (M1) 	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Nero Grigio-Blu Marrone M1 CONDENSATORE</p>	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marrone Grigio-Blu Nero M1 CONDENSATORE</p>	 <p>JP7 JP8 12 13 14 15 16 17 Marrone Grigio-Blu Nero M1 CONDENSATORE</p>

3.2 Collegamento Alimentazione di RETE

La linea di alimentazione alla centrale deve essere protetta da un dispositivo di **DISCONNESSIONE ONNIPOLARE** di adeguato amperaggio.

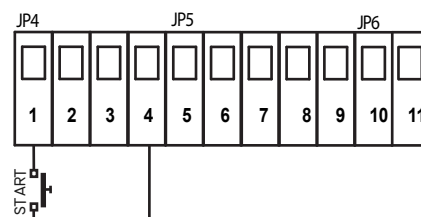
Collegare l'alimentazione 230V ai morsetti n° **18-19-20** della morsettiera **JP9**, rispettando la polarità (18 FASE - 20 NEUTRO).



3.3 Collegamento pulsante di START

E' possibile collegare un pulsante di START (contatto N.A.) ai morsetti n° **1-4** della morsettiera **JP4**.

Un ulteriore pulsante di START può essere collegato in **PARALLELO** (contatto N.A.).

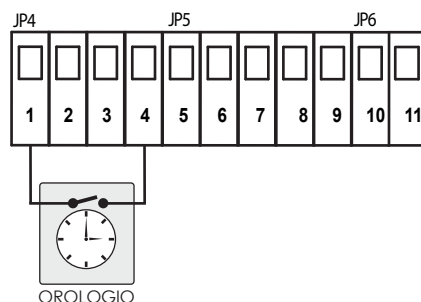


3.3.1 Collegamento di un OROLOGIO con funzione di START permanente

E' possibile collegare un contatto di un OROLOGIO (TIMER) (contatto N.A.) ai morsetti n° **1-4** della morsettiera **JP4**.

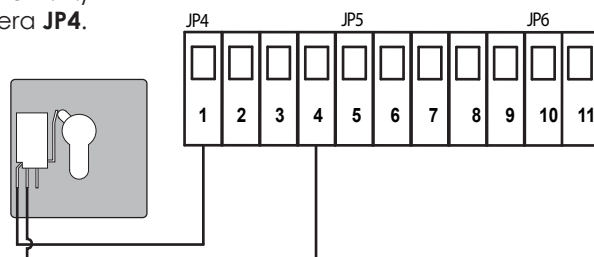
ATTENZIONE!:

SE SI UTILIZZA IL TIMER È OBBLIGATORIO ATTIVARE LA FUNZIONE CONDOMINIALE HI



3.3.2 Collegamento di un SELETTORE A CHIAVE

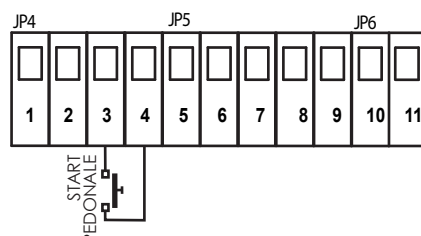
E' possibile collegare un SELETTORE A CHIAVE (contatto N.A.) con funzione di START ai morsetti n° **1-4** della morsettiera **JP4**.



3.4 Collegamento pulsante per START per apertura PEDONALE

E' possibile collegare un pulsante di START PEDONALE (N.A.) ai morsetti n° **3-4** della morsettiera **JP4**.

Ulteriori pulsanti di START PEDONALE possono essere collegati in **PARALLELO** (contatto N.A.).



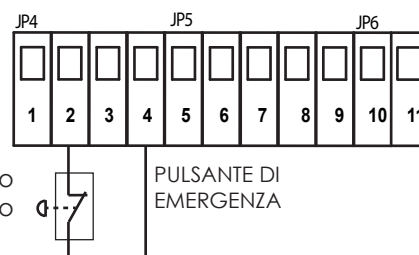
3.5 Collegamento pulsante di STOP (pulsante di emergenza)

Collegare un pulsante di STOP (contatto N.C.) ai morsetti n° 2-4 sulla morsettieria JP4. Ulteriori pulsanti di stop possono essere collegati in **serie** (contatto N.C.).



Il collegamento di un pulsante per lo STOP di emergenza è indispensabile per la sicurezza di persone e oggetti.

Nota: Per escludere temporaneamente il pulsante di Stop, solo durante la fase di installazione, agire sul parametro **P1** e selezionare **00** INGRESSO DISABILITATO.



3.6 Collegamento FOTOCELLULE

3.6.1 Fotocellule con sicurezza in CHIUSURA

Alimentare le fotocellule tramite le uscite n° 7-8-9 della morsettieria JP5.

Collegare il contatto (N.C.) delle fotocellule ai morsetti n° 5-7 della morsettieria JP5.

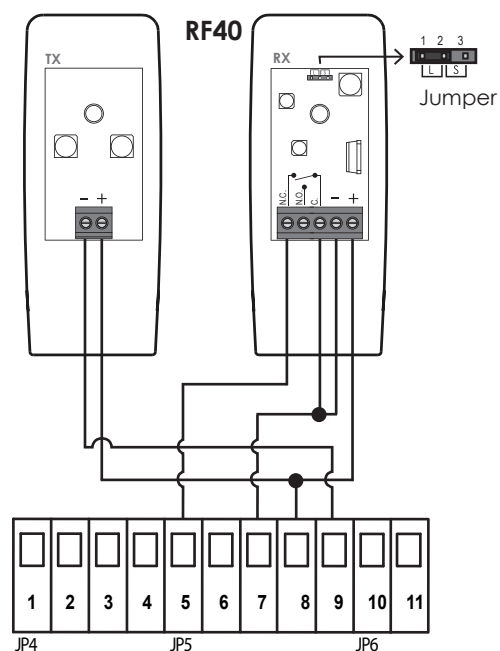
E' possibile collegare una coppia aggiuntiva di fotocellule tramite un collegamento in **SERIE** (N.C.).

- Un ostacolo che oscura il raggio d'azione delle fotocellule durante la fase di chiusura provoca l'**ARRESTO** dell'automazione e l'**INVERSIONE** di manovra dopo circa 1,5 secondi.
- L'oscuramento delle fotocellule in fase di apertura non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra dell'automazione.



Per la sicurezza di persone e oggetti è indispensabile installare almeno 1 coppia di fotocellule per la sicurezza in CHIUSURA.

Nota: Per escludere temporaneamente le fotocellule di sicurezza in chiusura, solo durante la fase di installazione, agire sul parametro **P2** e selezionare **00** INGRESSO DISABILITATO.



3.6.2 Fotocellula in APERTURA

Alimentare le fotocellule tramite le uscite n° 7-8-9 della morsettieria JP5.

Collegare il contatto (N.C.) delle fotocellule ai morsetti n° 6-7 della morsettieria JP5.

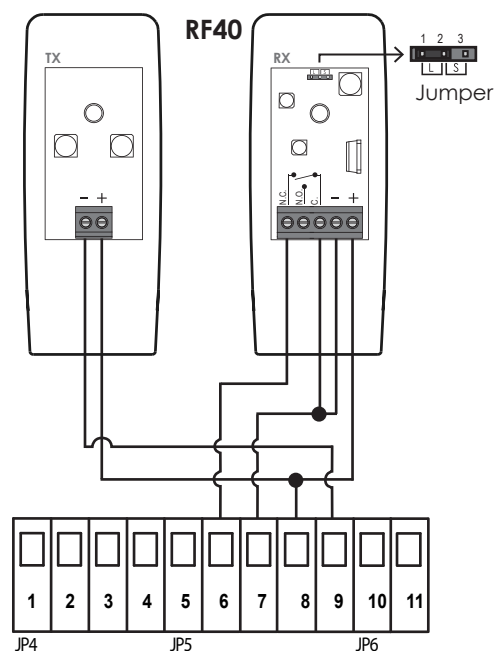
E' possibile collegare ulteriori coppie di fotocellule tramite collegamenti in **SERIE** (N.C.).

- Un ostacolo che oscura il raggio delle fotocellule durante la fase di **apertura** provoca l'**ARRESTO** momentaneo della manovra.
- L'automazione **RIPRENDE** la manovra di apertura appena il raggio d'azione delle fotocellule viene liberato.



Per la sicurezza di persone e oggetti è indispensabile installare almeno 1 coppia di fotocellule per la sicurezza in APERTURA.

Nota: Per escludere temporaneamente le fotocellule di sicurezza in apertura, solo durante la fase di installazione, agire sul parametro **P3** e selezionare **00** INGRESSO DISABILITATO.

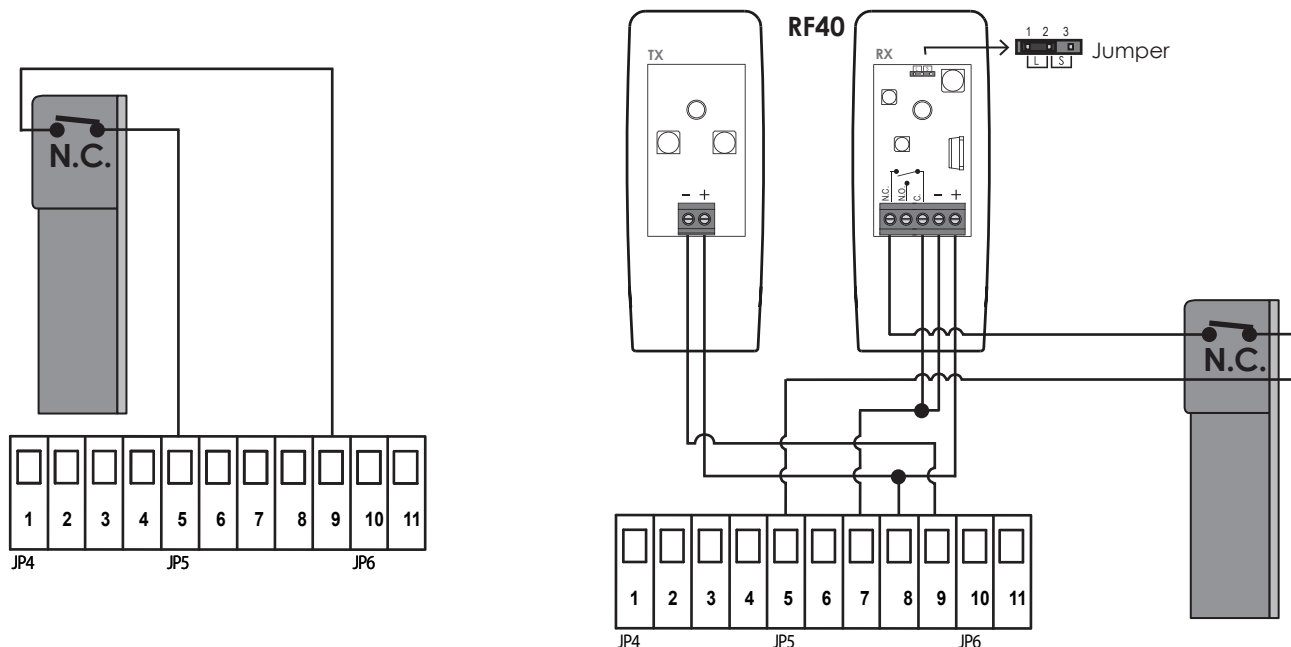


3.7 Collegamento BORDO SENSIBILE

3.7.1 BORDO SENSIBILE (meccanico) con SICUREZZA IN CHIUSURA

Collegare il contatto del BORDO SENSIBILE ai morsetti n° 5 - 9 della morsettieria **JP5**.

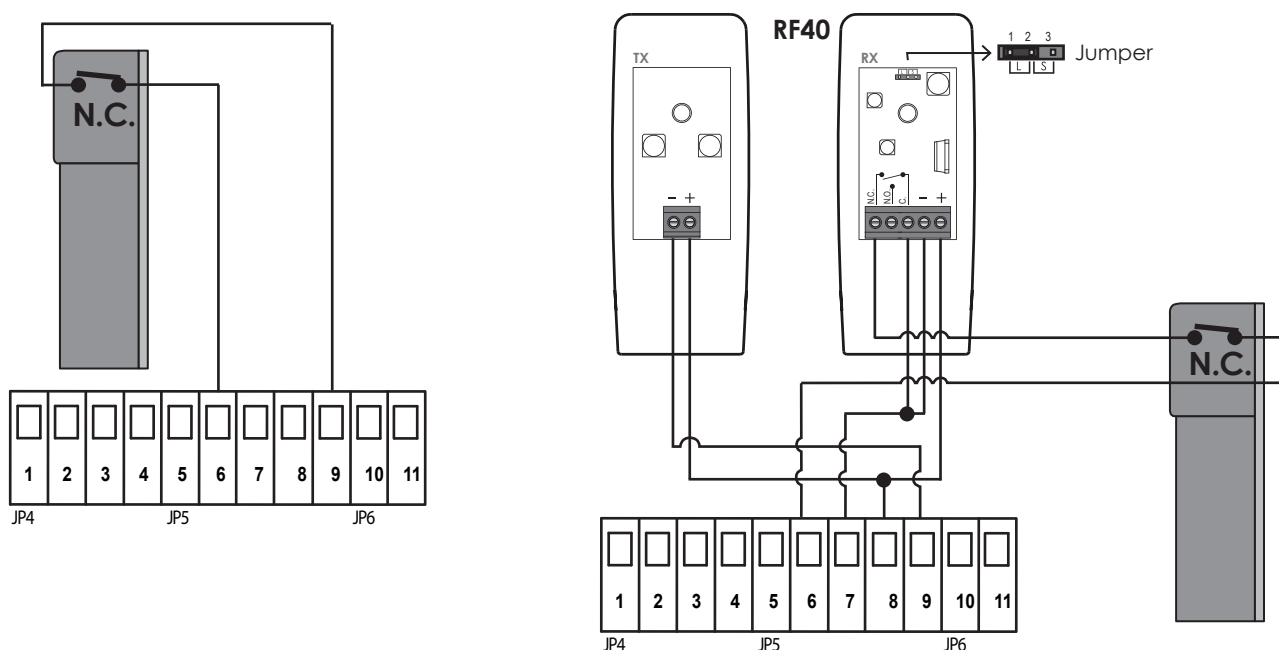
- L'intervento del BORDO SENSIBILE durante la fase di **CHIUSURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **APERTURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.



3.7.2 BORDO SENSIBILE (meccanico) con SICUREZZA IN APERTURA

Collegare il contatto del bordo sensibile ai morsetti n° 6 - 9 della morsettieria **JP5**.

- L'intervento del BORDO SENSIBILE durante la fase di **APERTURA** provoca l'arresto dell'automazione e l'inversione di manovra di circa 10 cm.
- L'intervento del bordo sensibile durante la fase di **CHIUSURA** non provoca alcun effetto sul normale ciclo di manovra.

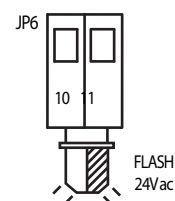


3.8 Collegamento LAMPEGGIANTE

E' possibile collegare un lampeggiatore (max 20W) ai morsetti n° 10 - 11 della morsettieria **JP6**.

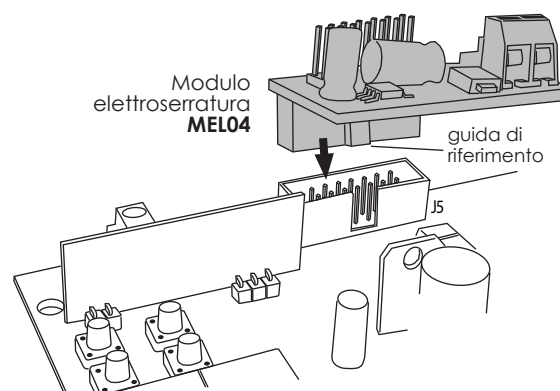
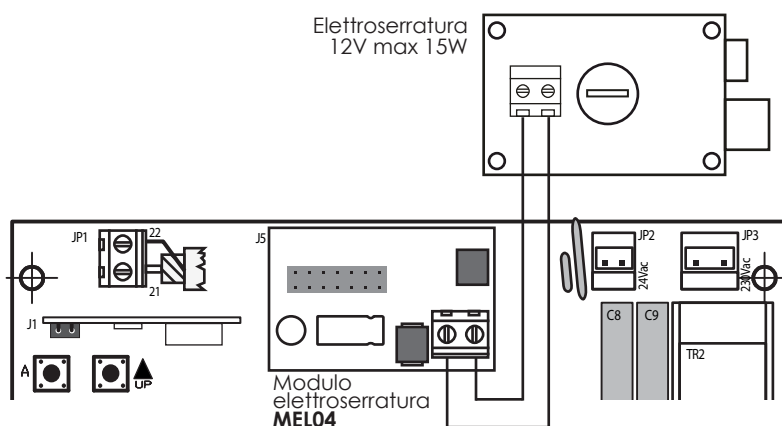
- Lampeggio **VELOCE** → segnala la fase di **APERTURA**
- Lampeggio **LENTO** → segnala la fase di **CHIUSURA**
- Lampeggiatore **ACCESO** → in fase di **SOSTA**

Nota: Possibilità di selezionare tramite il parametro **HL** la funzione in uscita con tensione intermittente o tensione fissa.



3.9 Collegamento ELETTROSERRATURA

Inserire il modulo di espansione **MEL04** (acquistabile separatamente) nel connettore **J5** seguendo la guida di riferimento.
Collegare la SERRATURA ELETTRICA ai morsetti del modulo **MEL04**.

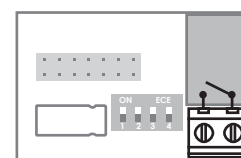
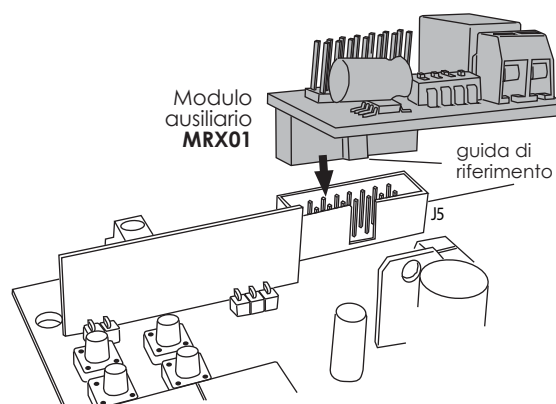
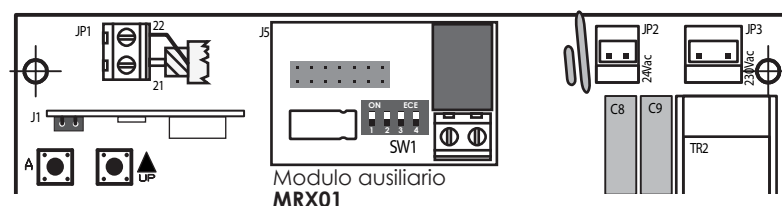


3.10 Collegamento e impostazione modulo secondo canale AUX / SPIA / LUCE DI CORTESIA

Inserire il modulo di espansione **MRX01** (acquistabile separatamente) nel connettore **J5** seguendo la guida di riferimento.



Selezionare l'impostazione tramite il dip-switches **SW1**, prima di effettuare l'operazione assicurarsi di aver tolto l'alimentazione.



contatto **N.A.**
max **1A - 24V**

3.10.1 Impostazione secondo canale AUX

Per utilizzare il modulo **MRX01** come secondo canale radio; memorizzare il codice radio nel menù **AA** parametro **A3**.

Funzione MONOSTABILE

Contatto ATTIVO alla pressione del tasto del trasmettitore.
Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches come indicato: **1= ON 2= OFF 3= OFF 4= ININFLUENTE**



Funzione BISTABILE

Il contatto viene ATTIVATO o DISATTIVATO ogni volta che si preme il tasto del trasmettitore.

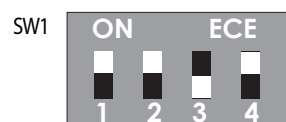
Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches come indicato: **1= OFF 2= ON 3= OFF 4= ININFLUENTE**



Funzione TEMPORIZZATA

Il contatto viene ATTIVATO premendo il tasto del trasmettitore e rimane ATTIVO per 90 secondi.

Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches come indicato: **1= ON 2= ON 3= OFF 4= ININFLUENTE**



3.10.2 Funzione SPIA

Il contatto si ATTIVA all'inizio della manovra APRE e si DISATTIVA alla fine della manovra CHIUDE.

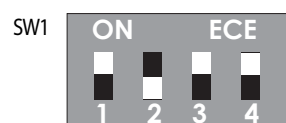
Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches come indicato: **1= OFF 2= OFF 3= ON 4= ININFLUENTE**



3.10.3 Funzione LUCE DI CORTESIA

Il contatto si ATTIVA all'inizio della manovra di APERTURA e si DISATTIVA 90 secondi dopo la fine della manovra di CHIUSURA.

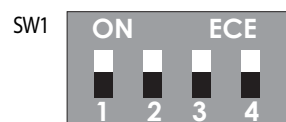
Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches come indicato: **1= ON 2= OFF 3= ON 4= ININFLUENTE**



3.10.4 Funzione BLOCCO MAGNETICO

Il contatto è sempre ATTIVO (N.C.) si DISATTIVA (N.A.) un secondo prima dell'inizio della manovra di APERTURA e si RIATTIVA un secondo dopo la fine della manovra di CHIUSURA.

Per selezionare questa logica di funzionamento posizionare i dip-switches come indicato: **1= ON 2= ON 3= ON 4= ININFLUENTE**

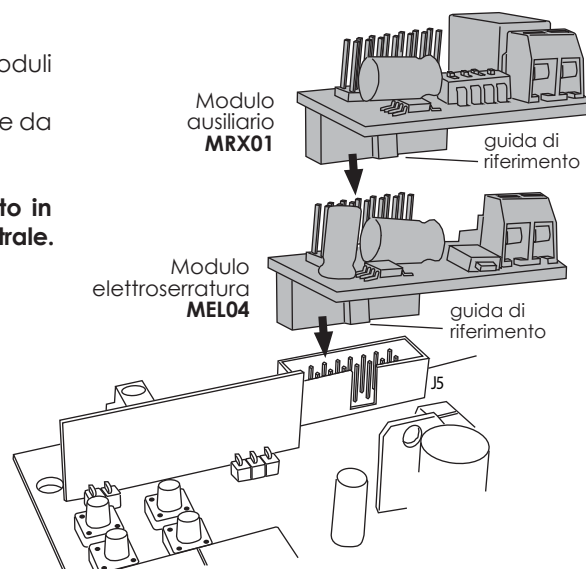


Nota:

La centrale di gestione è predisposta per poter utilizzare più moduli contemporaneamente.

In questo caso i moduli devono essere inseriti uno sopra l'altro come da disegno.

È importante che entrambi i moduli siano orientati come indicato in figura, con le guide di riferimento orientate verso l'interno della centrale.



Menù PRINCIPALE

	Display	Descrizione
A  per ENTRARE nel menù	RR	Menù RADIO
  per scorrere	CC	Menù PROGRAMMAZIONE
A  per confermare	FF	Menù FORZA MOTORI / SENSIBILITÀ
B  EXIT	HH	Menù FUNZIONI SPECIALI
	LL	Menù TEMPI
	PP	Menù INGRESSI
	UU	Menù Contamanovre

4. PROGRAMMAZIONE

4.1 RR menù RADIO


La centrale è predisposta per essere utilizzata con telecomandi radio a codice fisso o rolling-code.

E' necessario individuare il tipo di telecomando da utilizzare prima di iniziare la programmazione.

Una volta memorizzato il primo telecomando la centrale funzionerà solo con telecomandi di quel tipo, codice fisso se il primo telecomando memorizzato è a codice fisso o rolling code se il primo telecomando memorizzato è rolling-code, senza possibilità di reset.






È possibile memorizzare fino ad un massimo di **64 codici radio differenti**.

Premere il tasto A  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù RR






quindi premere il tasto A  per entrare nel menù RADIO: il display indicherà R _

Usare i tasti   per selezionare all'interno del menù.






RI Memorizzazione di un nuovo telecomando con funzione di START

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	RI
2	Ora tenere premuto il tasto del telecomando e contemporaneamente premere A  il tasto sulla centrale. Il display indica in che posizione viene memorizzato il nuovo codice radio.	01 02 64(max)
3	Se sul display appare la sigla significa che la memoria è piena e non c'è spazio per la memorizzazione del nuovo codice.	FL
Ripetere i passaggi 1 e 2 per memorizzare ulteriori telecomandi con funzione di START.		
4	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

A2 Memorizzazione di un telecomando con funzione di START PEDONALE







1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	A2
2	Ora tenere premuto il tasto del telecomando e contemporaneamente premere il tasto  sulla centrale. Il display indica in che posizione viene memorizzato il nuovo codice radio.	01 02 64 (max)
3	Se sul display appare la sigla significa che la memoria è piena e non c'è spazio per la memorizzazione del nuovo codice	FL
Ripetere i passaggi 1 e 2 per memorizzare ulteriori telecomandi con funzione di START PEDONALE.		
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	Sd (parametro salvato)

A3 Memorizzazione di un codice per il SECONDO CANALE RADIO**È necessario installare il modulo radio opzionale AUX**

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	A3
2	Ora tenere premuto il tasto del telecomando e contemporaneamente premere il tasto  sulla centrale. Il display indica in che posizione viene memorizzato il nuovo codice radio.	01 02 64 (max)
3	Se sul display appare la sigla significa che la memoria è piena e non c'è spazio per la memorizzazione del nuovo codice	FL
Ripetere i passaggi 1 e 2 per memorizzare ulteriori codici per il secondo canale radio.		
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	Sd (parametro salvato)

A4 Cancellazione di un singolo codice memorizzato

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	A4
2	Premere il tasto  per confermare	
3	Usare i tasti   per selezionare la posizione del codice... (dato che si desidera cancellare)	01 02 64
4	Tenere premuto il tasto  per circa 5 secondi finchè sul display appare	Sd
5	Rilasciare il tasto  la centrale torna in stand-by	--
Ripetere la procedura per cancellare ulteriori codici memorizzati.		
6	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	Sd (parametro salvato)

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	RS
2	Tenere premuto il tasto A  per circa 10 secondi finchè sul display appare	Sd
3	Rilasciare il tasto A  la centrale torna in stand-by	--
4	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	Sd <small>(parametro salvato)</small>

4.2 [] menù PROGRAMMAZIONE

Premere il tasto A  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù [] quindi premere il tasto A  per entrare nel menù PROGRAMMAZIONE: il display indicherà []
Usare i tasti   per selezionare all'interno del menù.




4.2.1 Selezione della modalità di Programmazione

[] Programmazione AUTOMATICA con Funzione RILEVAMENTO OSTACOLI

ATTENZIONE:

Prima di iniziare la procedura di programmazione dare un impulso di start alla centrale e verificare che la forza di spinta dei motori (impostata di fabbrica a livello 7) sia adeguata al peso delle ante, sia in caso di cancelli particolarmente leggeri o molto pesanti agendo sul menù forza motori regolazioni F1 F2 in maniera che le ante non si fermino opponendo una leggera pressione di contrasto.

- Eseguire possibilmente la programmazione a motori freddi.
- La PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA può essere effettuata solo con la presenza dei fermi meccanici in Apertura e Chiusura.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	[]
2	Tenere premuto il tasto A  per circa 10 secondi . All'avvio della programmazione automatica il cancello: • apre per circa 3-5 secondi (da qualsiasi posizione si trovi) • si ferma e riparte in chiusura • una volta completata la chiusura, riparte ed effettua un ciclo completo di apertura-chiusura.	
3	A questo punto la centralina ha rilevato automaticamente e memorizzato i parametri necessari al funzionamento e si posiziona in stand-by.	

Nel caso sia necessario modificare ulteriormente il livello di SENSIBILITÀ PER IL RILEVAMENTO OSTACOLI, fare riferimento alle regolazioni F3 e F4 nel menu di programmazione della Forza Motori FF.

Se dopo aver effettuato la programmazione vengono nuovamente modificati i parametri F1 e F2 è necessario ripetere la programmazione.

N.B.:

Nella PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA i tempi di lavoro (parametro L5 e L6) non sono modificabili.

C2 Programmazione SEQUENZIALE

Programmazione MANUALE dei tempi di funzionamento.









Utilizzando questa procedura di programmazione la funzione di **rilevamento ostacoli** viene automaticamente **disabilitata**.

ATTENZIONE:

Prima di iniziare la procedura di programmazione dare un impulso di start alla centrale e verificare che la forza di spinta dei motori (impostata di fabbrica a livello 7) sia adeguata al peso delle ante, sia in caso di cancelli particolarmente leggeri o molto pesanti agendo sul menù forza motori regolazioni **F1** **F2** in maniera che le ante non si fermino opponendo una leggera pressione di contrasto.

- Eseguire possibilmente la programmazione a motori freddi.
- La PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE può essere effettuata solo con la presenza dei fermi meccanici in Apertura e Chiusura.






La PROGRAMMAZIONE SEQUENZIALE può essere effettuata utilizzando il tasto  sulla centrale di gestione oppure il tasto del **telecomando** precedentemente memorizzato.


1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	C2
2	Premere il tasto  per confermare. Sul display appare:	n1
3	Premere il telecomando (oppure il tasto  sulla centrale). <ul style="list-style-type: none"> • L'anta collegata al motore 1 inizia ad aprire. 	
4	Quando l'anta 1 ha completato circa il 90% della sua corsa di apertura, premere nuovamente il telecomando (oppure il tasto  sulla centrale). <ul style="list-style-type: none"> • L'anta 1 inizia il rallentamento e completa l'apertura. 	
5	Quando l'anta 1 ha completato la manovra di apertura, attendere ancora 4-5 secondi e quindi premere nuovamente il telecomando (o il tasto ). I tempi di manovra dell'anta 1 sono stati memorizzati, il display ora indica:	n2
6	Ripetere i passaggi 3, 4, 5 della procedura per impostare i tempo di lavoro e rallentamento dell'anta collegata al motore 2.	
7	A questo punto la centralina ha rilevato automaticamente e memorizzato i parametri necessari al funzionamento e si posiziona in stand-by.	






Se dopo aver effettuato la programmazione vengono nuovamente modificati i parametri **F1** e **F2** è necessario ripetere la programmazione.

4.2.2 Ripristino Tempi di manovra pre-impostati (Default)

La centrale prevede tempi di manovra pre-impostati in base al tipo di automazione utilizzata. È possibile ripristinare i tempi pre-impostati con i seguenti parametri:

[3] Default ATTUATORE		
1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	[3]
2	Premere il tasto A  per circa 5 secondi .	
3	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finché il display indica:	5d (parametro salvato)
	o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	

[4] Default BRACCIO ARTICOLATO		
1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	[4]
2	Premere il tasto A  per circa 5 secondi .	
3	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finché il display indica:	5d (parametro salvato)
	o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	

[5] Default automazione a RUOTA		
1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	[5]
2	Premere il tasto A  per circa 5 secondi .	
3	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finché il display indica:	5d (parametro salvato)
	o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	

4.3 FF menù FORZA MOTORI / SENSIBILITÀ RILEVAMENTO OSTACOLI








Usare questo menù per regolare il livello di SENSIBILITÀ DEL RILEVAMENTO OSTACOLI nella Programmazione AUTOMATICA (**C1**) o per una regolazione più precisa della forza motori nella Programmazione SEQUENZIALE (**C2**).

Premere il tasto **A**  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù **FF**








quindi premere il tasto **A**  per entrare nel menù FORZA/SENSIBILITÀ MOTORI: il display indicherà **F _**

Usare i tasti   per selezionare all'interno del menù.








F1 Regolazione della FORZA – motore 1

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	F1
2	Premere il tasto A  per confermare. Il display indica il livello di forza attualmente impostato:	01 (min) 02... 10 (max)
3	Utilizzare i tasti   per cambiare il livello di forza del motore 1.	
4	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	Sd (parametro salvato)








F2 Regolazione della FORZA – motore 2

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	F2
2	Premere il tasto A  per confermare. Il display indica il livello di forza attualmente impostato:	01 (min) 02... 10 (max)
3	Utilizzare i tasti   per cambiare il livello di forza del motore 2.	
4	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	Sd (parametro salvato)

F 3 Regolazione del RILEVAMENTO OSTACOLI - motore 1

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	F 3
2	Premere il tasto A  per confermare. Il display indica il livello di sensibilità di RILEVAMENTO OSTACOLI attualmente impostato:	00 (OFF) 01 (min) 10 (max)
3	Utilizzare i tasti   per cambiare il livello di sensibilità al rilevamento ostacoli del motore 1.	
4	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	S d

F 4 Regolazione del RILEVAMENTO OSTACOLI - motore 2

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	F 4
2	Premere il tasto A  per confermare. Il display indica il livello di sensibilità di RILEVAMENTO OSTACOLI attualmente impostato:	00 (OFF) 01 (min) 10 (max)
3	Utilizzare i tasti   per cambiare il livello di sensibilità al rilevamento ostacoli del motore 1.	
4	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	S d

N.B.:

Nell caso in cui intervenga in modo non corretto la SENSIBILITÀ OSTACOLI (arresto + inversione di marcia) variare il livello di sensibilità portando verso il massimo i parametri F 3 - F 4 .

4.4 HH menù FUNZIONI SPECIALI

Utilizzare questo menù per ABILITARE/DISABILITARE le funzioni speciali.

1 = **ON** funzione ABILITATA

0 = **OFF** funzione DISABILITATA

Premere il tasto A  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù HH








quindi premere il tasto A  per entrare nel menù FUNZIONI: il display indicherà H_

Usare i tasti   per selezionare all'interno del menù.

H1 Funzione CONDOMINIALE








Questa funzione garantisce una **priorità al comando di apertura**: se più utenti azionano il cancello automatico contemporaneamente il primo comando di apertura ricevuto prevale sugli altri.

Durante l'apertura e la pausa la centrale ignora eventuali altri comandi di START.








1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	HI
2	Premere il tasto A  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare: Funzione Condominiale DISABILITATA OFF Funzione Condominiale ABILITATA ON	00 01
4	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

H2 Funzione PRE-LAMPEGGIO








Questa funzione attiva un **pre-lampeggio** del lampeggiatore per **4-5 secondi** per segnalare l'inizio dell'apertura/chiusura

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	H2
2	Premere il tasto A  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare: Funzione Pre-Lampeggio DISABILITATA OFF Funzione Pre-Lampeggio ABILITATA ON	00 01
4	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

Questa funzione attiva il **rallentamento a fine corsa** (apertura e chiusura).

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	H3
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare: Funzione Rallentamento DISABILITATA OFF Funzione Rallentamento ABILITATA ON	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)








Questa funzione attiva un rapido test delle fotocellule per verificarne il corretto funzionamento all'inizio di ogni manovra di apertura/chiusura.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	H4
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare: Funzione Test Fotocellule DISABILITATA OFF Funzione Test Fotocellule ABILITATA ON	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)



Utilizzare solo se è presente un' ELETROSERRATURA e modulo opzionale **MEL04**:

All'avvio dell'apertura questa funzione consente al motore di spingere ulteriormente in chiusura per **1 secondo** al fine di sganciare più agevolmente l'elettroserratura.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finché il display indica:	H5
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare: Funzione Colo d'Ariete DISABILITATA OFF Funzione Colpo d'Ariete ABILITATA ON	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

H 6 Funzione COLPO DI CHIUSURA



Utilizzare questa funzione solo in presenza di un' ELETTRoSERRATURA e modulo opzionale **MEL04**:

Questa funzione consente al motore di spingere alla massima potenza per **1 secondo** al completamento della chiusura per far sì che l'elettroserratura si agganci correttamente.

1	Usare i tasti per scorrere il menù finché il display indica:	H 6
2	Premere il tasto per confermare.	
3	Utilizzare i tasti per selezionare: Funzione Colpo di Chiusura DISABILITATA OFF Funzione Colpo di Chiusura ABILITATA ON	00 01
4	Premere il tasto per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

H 7 Funzione SPUNTO / SOFT START

Lo SPUNTO attiva i motori a piena potenza per **1,5 secondi** all'inizio della manovra, per superare un'eventuale resistenza iniziale dovuta alle basse temperature o ad un prolungato periodo di inattività.

Il SOFT START permette di raggiungere il massimo della potenza (SPUNTO) in maniera progressiva.

1	Usare i tasti per scorrere il menù finché il display indica:	H 7
2	Premere il tasto per confermare.	
3	Utilizzare i tasti per selezionare: Funzione Spunto DISABILITATA Funzione Spunto ABILITATA Funzione SOFT START ABILITATA	00 01 02
4	Premere il tasto per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

H 8 Funzione CHIUSURA RAPIDA

Questa funzione attiva la richiusura rapida del cancello **1 secondo** dopo il passaggio dell'automobile davanti alle fotocellule di chiusura (dopo aver completato la manovra di apertura).

Se non vengono interessate le fotocellule, il cancello richiederà dopo il tempo di CHIUSURA AUTOMATICA impostato.

1	Usare i tasti per scorrere il menù finché il display indica:	H 8
2	Premere il tasto per confermare.	
3	Utilizzare i tasti per selezionare: Funzione Chiusura Rapida DISABILITATA OFF Funzione Chiusura Rapida ABILITATA ON	00 01
4	Premere il tasto per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)



Abilitare questa funzione nel caso di cancello battente **mono-anta**.

1	Usare i tasti per scorrere il menù finché il display indica:	H9
2	Premere il tasto per confermare.	
3	Utilizzare i tasti per selezionare: Funzione OFF = Doppia Anta Funzione ON = Anta Singola	00 01
4	Premere il tasto per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

Questa funzione permette di utilizzare **due pulsanti distinti** per l'**apertura** e la **chiusura**.

Se la funzione pulsanti separati è ABILITATA (ON) è necessario collegare:

- il pulsante per l'**apertura** al contatto di **START**
- il pulsante per la **chiusura** al contatto **START PEDONALE**.

1	Usare i tasti per scorrere il menù finché il display indica:	HA
2	Premere il tasto per confermare.	
3	Utilizzare i tasti per selezionare: Funzione Pulsanti Separati DISABILITATA OFF Funzione Pulsanti Separati ABILITATA ON	00 01
4	Premere il tasto per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

Questa funzione attiva un rapido test dei motori per verificarne il corretto funzionamento all'inizio di ogni manovra di **apertura/chiusura**.

1	Usare i tasti per scorrere il menù finché il display indica:	HC
2	Premere il tasto per confermare.	
3	Utilizzare i tasti per selezionare: Funzione Test Motori DISABILITATA OFF Funzione Test Motori ABILITATA ON	00 01
4	Premere il tasto per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto finché il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

HE Funzione RILASCIO FINALE in CHIUSURA - solo motore 1**Utilizzare questa funzione solo con la Programmazione AUTOMATICA [1]**

Questa funzione consente al **motore anta 1** un leggero rilascio della forza di spinta quando il cancello ha completato la manovra di **chiusura**.

1	Usare i tasti per scorrere il menù finchè il display indica:	HE
2	Premere il tasto A per confermare.	
3	Usare i tasti per selezionare il livello del RILASCIO FINALE in CHIUSURA:	00 (OFF) 01 (min) ... 10 (max)
4	Premere il tasto B per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

HF Funzione RILASCIO FINALE in APERTURA - motore 1 e 2**Utilizzare questa funzione solo con la Programmazione AUTOMATICA [1]**

Questa funzione consente ad **entrambi i motori** un leggero rilascio della forza di spinta una volta che il cancello ha completato la manovra di **apertura**.

1	Usare i tasti per scorrere il menù finchè il display indica:	HF
2	Premere il tasto A per confermare.	
3	Usare i tasti per selezionare il livello del RILASCIO FINALE in APERTURA:	00 (OFF) 01 (min) ... 10 (max)
4	Premere il tasto B per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

HL Funzione SELEZIONE LAMPEGGIANTE

Questa funzione permette di selezionare il tipo di uscita per il collegamento del lampeggiante di segnalazione.

1	Usare i tasti per scorrere il menù finchè il display indica:	HL
2	Premere il tasto A per confermare.	
3	Utilizzare i tasti per selezionare: Segnale INTERMITTENTE (Default) Segnale FISSO (Lampeggiante a LED)	00 01
4	Premere il tasto B per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

4.5 L L menù TEMPI

Utilizzare questo menù per la regolazione fine dei **tempi di manovra** e per l'impostazione del **tempo di pausa** per la chiusura automatica.








Premere il tasto  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù **L L**

quindi premere il tasto  per entrare nel menù TEMPI: il display indicherà **L _**

Usare i tasti   per selezionare all'interno del menù.








L1 SFASAMENTO ANTE in APERTURA

Utilizzare questo menu per impostare il **tempo di sfasamento delle ante in apertura** (compreso tra **1 e 10 secondi**).

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	L1
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare il tempo di sfasamento tra le ante in APERTURA:	00 (OFF) 01 10 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)








L2 SFASAMENTO ANTE in CHIUSURA

Utilizzare questo menu per impostare il **tempo di sfasamento tra le ante in chiusura** (compreso tra **1 e 20 secondi**).

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	L2
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare il tempo di sfasamento tra le ante in CHIUSURA:	00 (OFF) 01 20 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)








L3 TEMPO di PAUSA per la Chiusura Automatica

Utilizzare questo menu per impostare il **tempo di pausa prima della richiusura automatica** delle ante (compreso tra **0 e 99 secondi**).

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	L3
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare il Tempo di Pausa per la chiusura automatica:	00 (OFF) 01 ... 99 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

L4 TEMPO di PAUSA per la Chiusura Automatica PEDONALE

Utilizzare questo menu per impostare il **tempo di pausa prima della richiusura automatica** con funzione PEDONALE (compreso tra **0 e 99 secondi**).

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	L4
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare il Tempo di Pausa per la chiusura automatica Pedonale:	00 (OFF) 01 ... 99 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)








L5 Tempo di LAVORO - Motore 1

Utilizzare questo menu per regolare il tempo di **apertura/chiusura** del **motore 1**.



Utilizzare questa regolazione solo in caso di Programmazione SEQUENZIALE [2]

Nella PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA ([1]) la regolazione del TEMPO DI LAVORO MOTORE 1 non è modificabile.

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	L5
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per ridurre/aumentare il tempo di lavoro del motore anta 1 .	01 ... 99 (max)
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

Utilizzare questo menu per regolare il tempo di **apertura/chiusura** del **motore 2**.



Utilizzare questa regolazione solo in caso di Programmazione SEQUENZIALE [2] .

Nella PROGRAMMAZIONE AUTOMATICA ([1]) la regolazione del TEMPO DI LAVORO MOTORE 2 non è modificabile.

1	Usare i tasti per scorrere il menù finchè il display indica:	L6
2	Premere il tasto per confermare.	
3	Usare i tasti per ridurre/aumentare il tempo di lavoro del motore anta 2 .	01 ... 99 (max)
4	Premere il tasto per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

Utilizzare questo menu per modificare il tempo di rallentamento in **apertura/chiusura** del **motore 1** (compreso tra **1 e 10 secondi**).








Prima di effettuare questa regolazione accertarsi che la funzione RALLENTAMENTO H3 nel menù Funzioni Speciali HH sia attiva: H3 = 1 **Rallentamento inserito**

1	Usare i tasti per scorrere il menù finchè il display indica:	L7
2	Premere il tasto per confermare.	
3	Usare i tasti per ridurre/aumentare il tempo di rallentamento del motore anta 1 :	00 (OFF) 01 (min) ... 10 (max)
4	Premere il tasto per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

L 8 TEMPO di RALLENTAMENTO - Motore 2








Utilizzare questo menu per modificare il tempo di rallentamento in **apertura/chiusura** del **motore 2** (compreso tra **1 e 10 secondi**).

Prima di effettuare questa regolazione accertarsi che la funzione RALLENTAMENTO **H 3** nel menù Funzioni Speciali **HH** sia attiva: **H 3 = 1 Rallentamento inserito**

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	
2	Premere il tasto A  per confermare.	L 8
3	Usare i tasti   per ridurre/aumentare il tempo di lavoro del motore anta 2 .	00 (OFF) 01 (min) ... 10 (max)
4	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

L 9 TEMPO di APERTURA PEDONALE

Utilizzare questo menu per impostare il tempo di manovra del **motore 1** per l'**apertura pedonale** (regolabile tra **0 e 12 secondi**).

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	L 9
2	Premere il tasto A  per confermare.	
3	Utilizzare i tasti   per selezionare il tempo di lavoro per l'apertura pedonale:	00 (apertura completa) 01 (min) ... 12 (max)
4	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d (parametro salvato)

4.6 PP menù ACCESSORI








Utilizzare questo menù per la **gestione degli ingressi** per il collegamento degli accessori di **comando e sicurezza**.

Premere il tasto  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù **PP**








quindi premere il tasto  per entrare nel menù ACCESSORI: il display indicherà **P _**

Usare i tasti   per selezionare all'interno del menù.

P1 Ingresso Pulsante di STOP

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	P1
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare: Pulsante di STOP non collegato - Ingresso DISABILITATO Pulsante di STOP collegato - Ingresso ABILITATO	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>

P2 Ingresso FOTOCELLULE in CHIUSURA

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	P2
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare: Fotocellule in Chiusura non collegate - Ingresso DISABILITATO Fotocellule in Chiusura collegate - Ingresso ABILITATO	00 01
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>

P3 Ingresso FOTOCELLULE in APERTURA / BORDO SENSIBILE di sicurezza

1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	P3
2	Premere il tasto  per confermare.	
3	Usare i tasti   per selezionare: Fotocellule in Apertura non collegate - Ingresso DISABILITATO Fotocellule in Apertura collegate - Ingresso ATTIVO Bordo Sensibile Standard (contatto N.C.) – Collegato Bordo Sensibile 8K2 - Collegato	00 01 02 03
Nel caso di collegamento di un bordo sensibile 8K2 (P3 = 03), al rilevamento di un ostacolo il cancello si ferma e:		
<ul style="list-style-type: none"> • inverte la direzione di marcia per circa 10 cm se in apertura • apre completamente se in chiusura 		
4	Premere il tasto  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto  finchè il display indica: o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	5d <small>(parametro salvato)</small>






4.7 UU menù CONTAMANOVRE

È possibile visualizzare il numero di manovre complete (**apertura + chiusura**) effettuate dalla centrale.

Premere il tasto **A**  e utilizzare i tasti   per selezionare il menù **UU**
quindi premere il tasto **A**  per entrare nel menù CONTAMANOVRE: il display indicherà **U _**

Usare i tasti   per selezionare all'interno del menù.

U1 Visualizzazione delle manovre effettuate

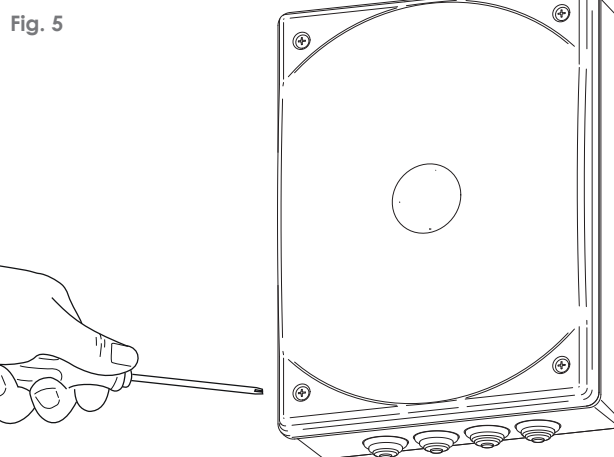
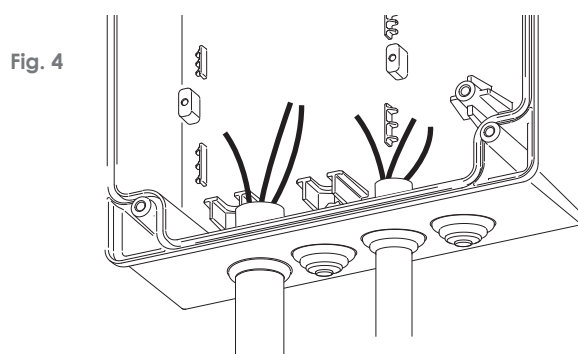
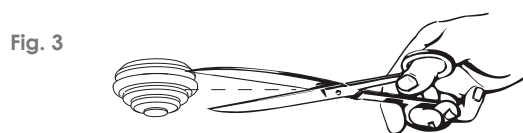
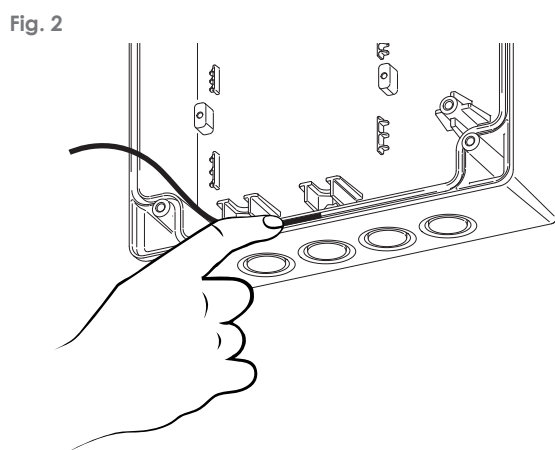
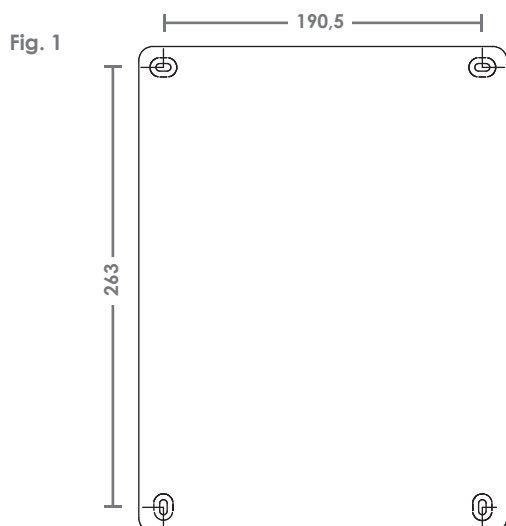
1	Usare i tasti   per scorrere il menù finchè il display indica:	U1
2	Premere il tasto A  sulla centrale il display indica il numero di manovre complete effettuate.	
3	Premere il tasto B  per tornare al menù precedente, quindi premere nuovamente il tasto B  finchè il display indica:	5d (parametro salvato)
	o attendere (20 secondi) per uscire automaticamente dalla programmazione.	

5. SEGNALAZIONE DELLE ANOMALIE

La centrale è provvista di un sistema di segnalazione per eventuali anomalie presenti sull'impianto, segnalate tramite display. Di seguito riportiamo le anomalie con l'indicazione del guasto e possibile soluzione.

Display	Anomalia	Probabile causa	Soluzione
88	DISPLAY SPENTO	• Mancanza di alimentazione.	Verificare la corretta alimentazione.
		• Fusibili bruciati.	Sostituire il fusibile.
		• Trasformatore.	Verificare le connessioni e le tensioni in ingresso e uscita del trasformatore.
FC	FOTOCELLULA CHIUSURA	• Fotocellule non allineate.	Controllare il posizionamento del ricevitore e del trasmettitore.
		• Presenza di un ostacolo nel raggio d'azione delle fotocellule.	Controllare e rimuovere l'ostacolo, inoltre verificare la presenza di eventuali sedimenti che ostruiscono la lente.
		• Collegamento elettrico non corretto.	Ricontrollare le connessioni come da schema.
		• Fotocellula non alimentata.	Verificare la presenza della tensione sul trasmettitore e sul ricevitore.
		• Fotocellula non collegata, ingresso non disabilitato.	Diasabilitare l'ingresso (vedere paragrafo 3.6.1)
FA	FOTOCELLULA APERTURA	• Fotocellule non allineate.	Controllare il posizionamento del ricevitore e del trasmettitore.
		• Presenza di un ostacolo nel raggio d'azione delle fotocellule.	Controllare e rimuovere l'ostacolo, inoltre verificare la presenza di eventuali sedimenti che ostruiscono la lente.
		• Collegamento elettrico non corretto.	Ricontrollare le connessioni come da schema.
		• Fotocellula non alimentata.	Verificare la presenza della tensione sul trasmettitore e ricevitore.
		• Fotocellula non collegata, ingresso non disabilitato.	Diasabilitare l'ingresso (vedere paragrafo 3.6.2)
FE	TEST FOTOCELLULE	• Errore di collegamento.	Controllare le connessioni come da schema.
		• Fotocellule non compatibili.	Installare fotocellule originali.
SP	PULSANTE DI STOP	• Pulsante di emergenza non collegato.	Verificare la presenza del pulsante di emergenza o disabilitare l'ingresso (vedere paragrafo 3.5)
		• Collegamento errato.	Verificare il collegamento come da schema. (paragrafo 3.5)
St	PULSANTE DI START	• Contatto di START sempre presente (continuo).	Verificare il perfetto funzionamento di tutti gli accessori collegati sull'ingresso di START (contatto N.A.)
Pd	PULSANTE DI START PEDONALE	• Contatto di START PEDONALE sempre presente (continuo).	Verificare il perfetto funzionamento di tutti gli accessori collegati sull'ingresso di START (contatto N.A.)
NE	ERRORE TEST MOTORI	• Motori non collegati.	Collegare i motori come da schema.
		• Collegamenti errati.	Verificare il corretto collegamento dei motori vedi (paragrafo 3.3)
		• Avvolgimento interrotto.	Verificare con lo strumento (tester) la continuità dell'avvolgimento.
01 02 50 64	PRESENZA TRASMISSIONE RADIO SEMPRE ATTIVA	• Trasmissione codice radio continua.	Verificare l'efficienza dei tasti di ogni singolo trasmettitore. Se il tasto è bloccato il led del trasmettitore rimane acceso a luce fissa. Togliere la batteria del trasmettitore e verificare che l'anomalia non compaia più sul display della centrale.

6. INSTALLAZIONE DELL'ARMADIO PAR04



- 1) Individuare il punto in cui verrà installato l'armadio e segnare i punti di fissaggio sulla parete prestando attenzione alle distanze di interasse indicate (fig. 1).
- 2) Forare la parete e fissare l'armadio con i fori per il passaggio dei cavi/tubi verso il basso.
- 3) Inserire la guarnizione lungo il perimetro di chiusura dell'armadio partendo dal centro del bordo inferiore (fig. 2). Non tirare la guarnizione, ma spingerla nell'apposita sede.
- 4) Tagliare i passacavi in dotazione in base all'esatto diametro dei cavi/tubi utilizzati per i collegamenti elettrici (fig. 3) in modo che il passacavo aderisca perfettamente al cavo/tubo. Non tagliare i passacavi eventualmente inutilizzati (fig. 4).
- 5) Inserire i passacavi negli appositi fori sulla parte inferiore dell'armadio e far passare i cavi/tubi (fig. 4).
- 6) Effettuare i collegamenti e al termine dell'installazione chiudere il coperchio dell'armadio con le 4 viti in dotazione (fig. 5).















7. SMALTIMENTO












Non disperdere nell'ambiente

Alcuni componenti elettronici potrebbero contenere sostanze inquinanti.
Smaltire i materiali attraverso i centri di raccolta previsti e nel rispetto delle norme in vigore a livello locale.




 = impostazioni di DEFAULT

RR Menù RADIO		
R1	MEMORIZZAZIONE nuovo telecomando funzione di START	01.....64 (max) FL = memoria piena
R2	MEMORIZZAZIONE nuovo telecomando funzione di START PEDONALE	01.....64 (max) FL = memoria piena
R3	MEMORIZZAZIONE nuovo telecomando per SECONDO CANALE RADIO Con modulo radio opzionale AUX	01.....64 (max) FL = memoria piena
R4	CANCELLAZIONE di un SINGOLO CODICE radio memorizzato	01.....64
R5	CANCELLAZIONE di TUTTI i CODICI radio memorizzati	
CC Menù PROGRAMMAZIONE		
C1	Programmazione AUTOMATICA con funzione RILEVAMENTO OSTACOLI	
C2	Programmazione SEQUENZIALE (manuale)	
C3	Ripristino parametri di DEFAULT ATTUATORE	
C4	Ripristino parametri di DEFAULT BRACCIO ARTICOLATO	
C5	Ripristino parametri di DEFAULT automazione a RUOTA	
FF Menù FORZA		
F1	Regolazione FORZA – Motore 1	
F2	Regolazione FORZA – Motore 2	
F3	Regolazione RILEVAMENTO OSTACOLI – Motore 1 Solo con programmazione AUTOMATICA C1	
F4	Regolazione RILEVAMENTO OSTACOLI – Motore 2 Solo con programmazione AUTOMATICA C1	
HH Menù FUNZIONI SPECIALI		
H1	Funzione CONDOMINALE	00 = OFF  01 = ON
H2	Funzione PRELAMPEGGIO	00 = OFF  01 = ON
H3	Funzione RALLENTAMENTO	00 = OFF 01 = ON 
H4	Funzione TEST FOTOCELLULE	00 = OFF 01 = ON 
H5	Funzione COLPO D'ARIETE	00 = OFF  01 = ON
H6	Funzione COLPO DI CHIUSURA	00 = OFF  01 = ON
H7	Funzione SPUNTO	00 = OFF 01 = ON 
	Funzione SOFT START	02 = SOFT START
H8	Funzione CHIUSURA RAPIDA	00 = OFF  01 = ON
H9	Funzione ANTA SINGOLA	00 = OFF  01 = ON
HA	Funzione PULSANTI SEPARATI	00 = OFF  01 = ON
HC	Funzione TEST MOTORI	00 = OFF 01 = ON 
HE	Funzione RILASCIO finale in CHIUSURA – Motore 1 solo program. C1	00 = OFF  00...10 (max)
HF	Funzione RILASCIO finale in APERTURA – Motore 1 e 2 solo program. C1	00 = OFF  00...10 (max)
HL	Funzione SELEZIONE LAMPEGGIANTE	00 = intermittente  01 = FISSO (LED)


LL Menù TEMPI

L1	SFASAMENTO ante in APERTURA	00 = OFF 01 (min).... 3 ()..... 10 (max)
L2	SFASAMENTO ante in CHIUSURA	00 = OFF 01 (min).... 3 ()..... 20(max)
L3	TEMPO di PAUSA per la chiusura automatica	00 = OFF 01 (min).... 3 ()..... 99(max)
L4	TEMPO di PAUSA per la chiusura automatica PEDONALE	00 = OFF 01 (min).... 3 ()..... 99(max)
L5	TEMPO di LAVORO – Motore 1 solo program. SEQUENZIALE C2	00 = OFF 01 (min).... 2 1 ()..... 99(max)
L6	TEMPO di LAVORO – Motore 2 solo program. SEQUENZIALE C2	00 = OFF 01 (min).... 2 1 ()..... 99(max)
L7	TEMPO di RALLENTAMENTO – Motore 1	00 = OFF 01 (min).... 7 ()..... 10 (max)
L8	TEMPO di RALLENTAMENTO – Motore 2	00 = OFF 01 (min).... 7 ()..... 10 (max)
L9	TEMPO di LAVORO per APERTURA PEDONALE	00 = APERTURA TOTALE 1 ANTA 01 (min).... 7 ()..... 12 (max)

PP Menù ACCESSORI

P1	Ingresso Pulsante di STOP	00 = DISABILITATO 01 = ABILITATO ()
P2	Ingresso FOTOCELLULE in CHIUSURA	00 = DISABILITATO 01 = ABILITATO ()
P3	Ingresso FOTOCELLULE in APERTURA / BORDO SENSIBILE	00 = DISABILITATO 01 = ABILITATO Fotocellule ap. () 02 = ABILITATO Bordo sensibile (NC) 03 = ABILITATO Bordo sensibile 8K2
UU	CONTAMANOVRE	

MESSAGGI Display

--	Stand-by. Centrale pronta.
FC	FOTOCELLULE in Chiusura ATTIVE
FA	FOTOCELLULE in Apertura ATTIVE
SP	STOP ATTIVO
ST	START ATTIVO
Pd	START PEDONALE ATTIVO
rd	Codice Radio valido ricevuto (12/24 bit)
A	Intervento amperometrica per RILEVAMENTO OSTACOLI
Sd	Parametro salvato
	Segmenti rotanti: motori in funzione — ROTAZIONE RAPIDA = motori in lavoro — ROTAZIONE LENTA = motori in rallentamento
---	Puntini: intensità luminosa proporzionale alla forza impostata (F1 - F2)

DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

IL PRODUTTORE: **PROTECO S.r.l**

INDIRIZZO: Via Neive, 77 – 12050 Castagnito (CN) – ITALIA

dichiara che

IL PRODOTTO: Centrale di gestione per automazione cancello battente (1 o 2 motori) 230V, serie **Q80A**

MODELLI: PQ80A, PQ80AD

ACCESSORI: MEL04, MRX01

È costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costituire una macchina ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE.

È conforme ai requisiti essenziali delle Direttive Comunitarie:

2006/95/CE **Direttiva Bassa Tensione**

2004/108/CE **Direttiva Compatibilità Elettromagnetica**

R&TTE 99/5 **Direttiva apparecchiature radio e terminali di telecomunicazione**

Il produttore inoltre dichiara che non è consentita la messa in servizio del macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporato o di cui diverrà componente non sia stata identificata e dichiarata conforme alla Direttiva 2006/42/CE.

Nota : Questi prodotti sono stati sottoposti a test in una configurazione tipica omogenea.

Castagnito, 17 gennaio 2016

Marco Gallo
Amministratore Delegato

