



# Kit LIBRA

Automazione per porte da garage sezionali e basculanti



# SOMMARIO

A) Composizione del kit.....	pag.1
B) Caratteristiche tecniche e funzioni.....	pag.2
C) Avvertenze generali di sicurezza e verifiche preliminari.....	pag.4
D) Montaggio della guida.....	pag.5
E) Programmazione.....	pag.8
F) Apprendimento trasmettitori.....	pag.13
G) Schema dei collegamenti elettrici.....	pag.14
Schema di cablaggio fotocellule.....	pag.15
Sblocco manuale da esterno.....	pag.16
Braccio adattatore per porte basculanti.....	pag.18
Manutenzione.....	pag.19
Segnalazione delle anomalie.....	pag.20
Dichiarazione di conformità.....	pag.21
Smaltimento.....	pag.22
Garanzia.....	pag.22







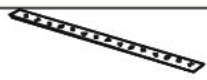



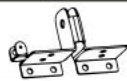







## PER LA VOSTRA SICUREZZA CONSERVATE QUESTO MANUALE DI ISTRUZIONI IN UN LUOGO SICURO E RIPARATO

- Tenere i comandi dell'automazione lontano dalla portata dei bambini.
- Controllare a vista il movimento della porta e non avvicinarsi finché la porta non è completamente aperta o chiusa.
- Controllare con cadenza regolare lo stato dell'automazione, in particolare verificare che cavi, molle e staffe di fissaggio non presentino segni di usura, danneggiamenti o squilibri.
- Non utilizzare fintanto che le necessarie riparazioni o manutenzioni non siano state apportate. Un uso non corretto comporta il rischio di gravi lesioni a persone e cose.

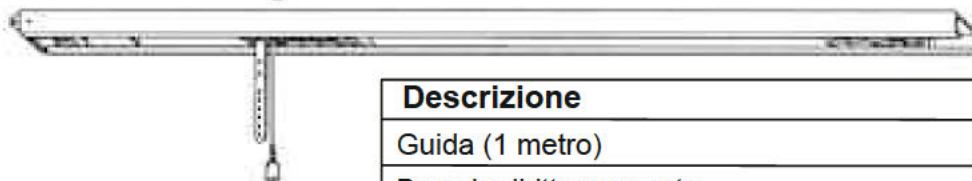


## A. COMPOSIZIONE DEL KIT

Il kit è composto da una confezione per l'automazione e gli accessori, e da una confezione per la guida come illustrato qui sotto:

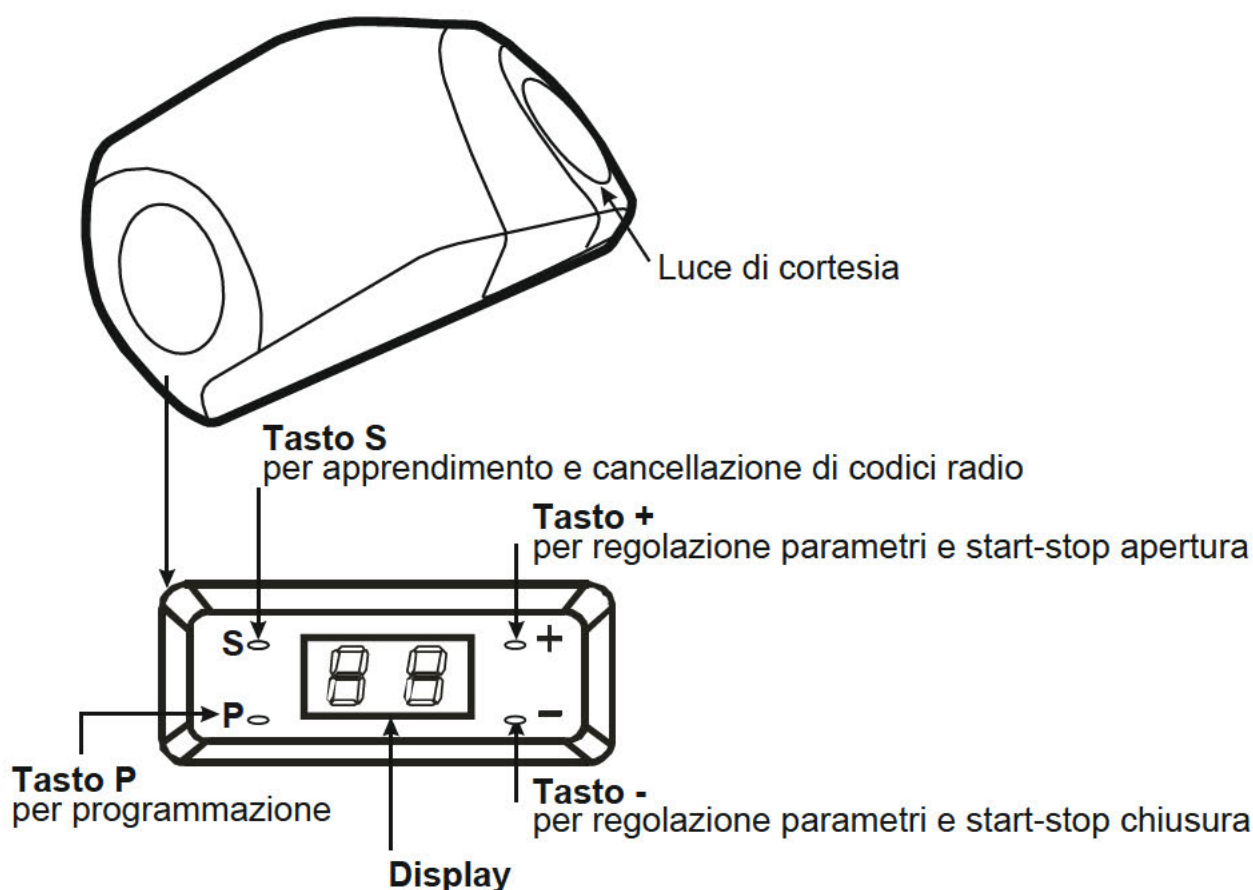
	Descrizione	Quantità
	Automazione	1
	Manuale di istruzioni	1
	Telecomando	1
	Braccio curvo per porta	1
	Staffa per sostegno automazione	2
	Staffa di supporto	1
	Staffa ad "U"	3
	Staffa fissaggio architrave	1
	Staffa fissaggio porta	1
	Vite autofilettante a testa esagonale 6x15	8
	Vite con dado esagonale 6x80	1
	Perno cerniera 8x25	1
	Coppiglia 3x20	1
	Adattatore per albero scanalato	1
	Tassello a espansione 6x80	6
	Vite con dado esagonale 8x20	4

### Confezione guida



Descrizione	Quantità
Guida (1 metro)	3
Braccio diritto per porta	1
Catena	1
Cordicella per sblocco di emergenza	1
Carrello di trascinamento	1

## B. CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONI



### B1. FUNZIONI PRINCIPALI

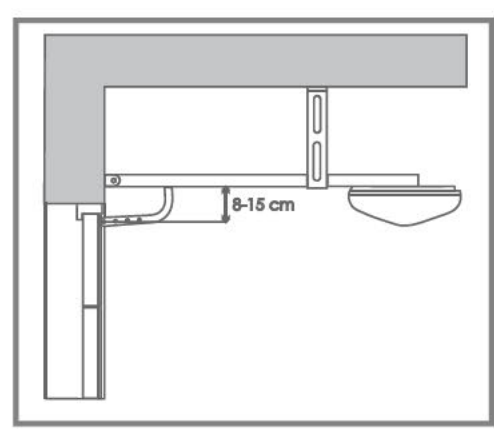
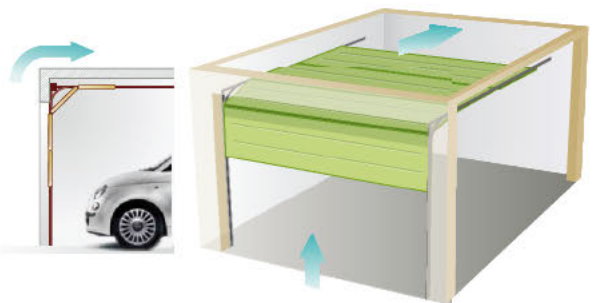
<b>Automazione della porta</b>	L'attivazione del ciclo di manovra avviene tramite un singolo impulso del telecomando. La luce di cortesia si accende automaticamente e si spegne entro <b>2.5 minuti</b> .
<b>Motore</b>	Le funzioni di rallentamento in chiusura e in apertura della centrale di gestione garantiscono la massima silenziosità e protezione dall'usura.
<b>Autodiagnosi</b> (vedi pag.20)	Il display digitale sulla centrale di gestione permette il monitoraggio della funzionalità e la visualizzazione delle anomalie.
<b>Funzione di allarme</b>	Se la porta viene lasciata aperta, un allarme suona entro <b>10 minuti</b> . L'allarme cessa quando la porta viene chiusa (vedi pag.10)
<b>Interruzione di corrente</b>	La porta può essere aperta manualmente tirando l'apposita cordicella di sblocco d'emergenza (vedi pag.7)
<b>Accessori opzionali</b>	Sono disponibili connessioni per fotocellule/bordi sensibili, selettore a chiave, ingresso di sicurezza (fungo di emergenza) (vedi pag.15)
<b>Chiusura automatica</b>	Il tempo di pausa prima della chiusura automatica può essere impostato da 30 a 240 secondi.
<b>Segnale manutenzione necessaria</b>	Quando l'automazione ha raggiunto 2000 cicli manovra, la centrale di gestione emette un suono di allarme per ricordare all'utente che è necessario un intervento di manutenzione (vedi pag.11)
<b>Funzioni di sicurezza</b>	Rilevamento ostacoli in chiusura e apertura (vedi pag.9); ingresso di sicurezza/emergenza (pag.15) e fotocellule/bordo sensibile. Nel caso di avaria di fotocellule o bordo sensibile, si attiva automaticamente il modo "uomo presente".

## B2. CARATTERISTICHE TECNICHE

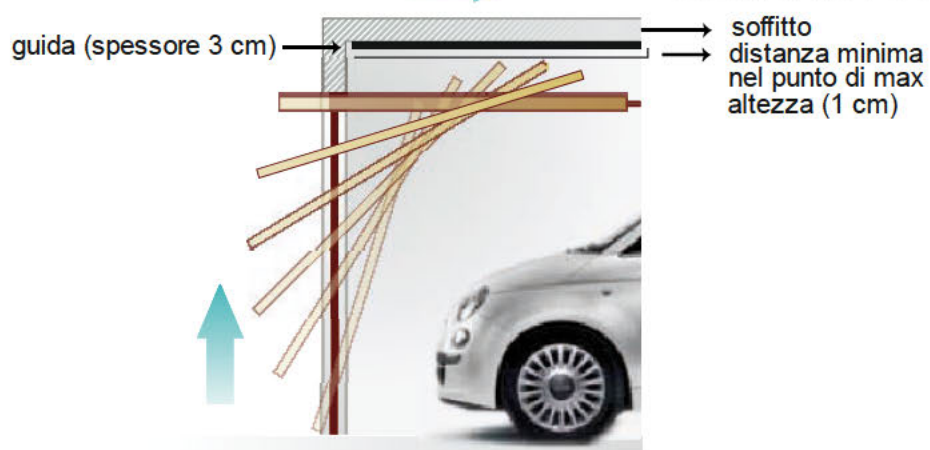
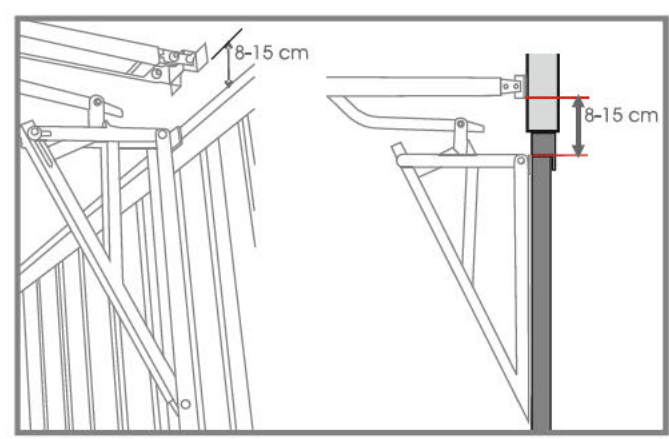
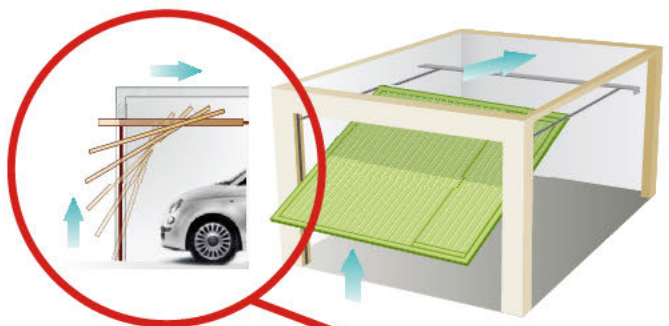
	LIBRA	LIBRA PLUS
Alimentazione principale	230V 50Hz	230V 50Hz
Potenza nominale	100 W	150 W
Consumo in stand-by	1,2 W	1,2 W
Alimentazione motore	24Vdc	24Vdc
Forza di trazione	700 N	1100 N
Superficie porta	8m <sup>2</sup> max	12m <sup>2</sup> max
Altezza porta	2,4m max	2,7m max
Lunghezza guida	3m	3,3m

## B3. DESTINAZIONE D'USO E CARATTERISTICHE DELLA PORTA

L'aprigarage LIBRA è destinato all'automazione di porte da garage di tipo sezionale.



Per l'utilizzo di questa automazione su porte basculanti a contrappesi o debordanti è necessario installare l'archetto adattatore ARC (acquistabile separatamente come accessorio)



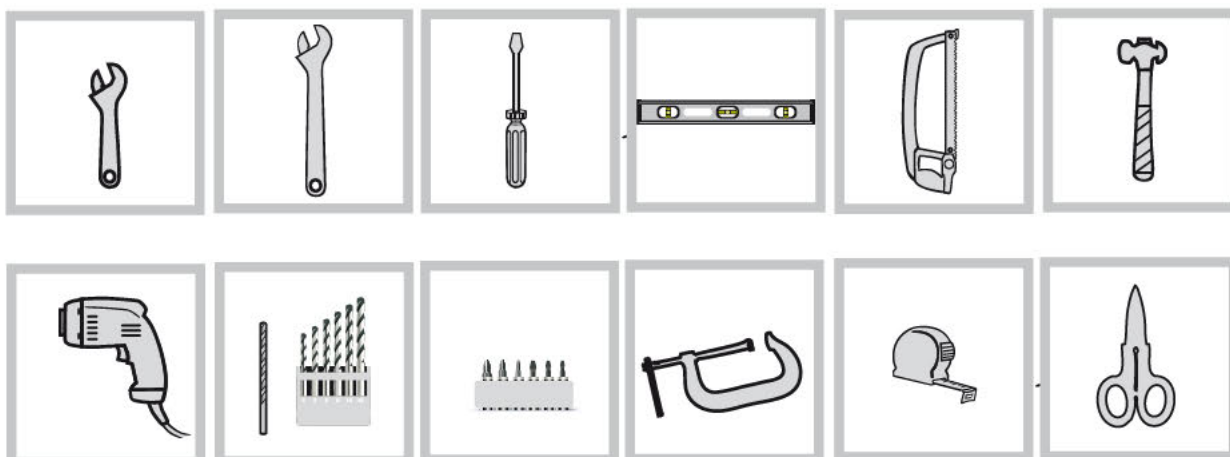


## C. AVVERTENZE GENERALI DI SICUREZZA E VERIFICHE PRELIMINARI



**IMPORTANTE: SEGUIRE CON ATTENZIONE LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO. UN'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUO' CAUSARE GRAVI RISCHI PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE.**

- Prima di installare l'automazione rimuovere tutti gli imballaggi e gli accessori non necessari;
- Verificare che la porta si apra e si chiuda agevolmente e che i meccanismi siano in buone condizioni e correttamente bilanciati;
- Installare l'automazione in modo che la cordicella per lo sblocco di emergenza arrivi ad un'altezza inferiore a 1,8 metri;
- Installare i comandi fissi dell'automazione all'interno del campo visivo della porta ma sufficientemente distanti dalle parti in movimento e ad un'altezza minima di 1,5 metri dal suolo;
- Applicare in posizione ben visibile, o in prossimità dei comandi fissi, cartelli permanenti di avvertimento indicanti il rischio di rimanere catturati nel movimento della porta;
- Segnalare in maniera indelebile e ben visibile lo sblocco manuale di emergenza dell'automazione;
- Terminata l'installazione, assicurarsi che il meccanismo sia regolato correttamente e che l'automazione effettui l'inversione del movimento quando la manovra di chiusura incontra un ostacolo ad almeno 40 mm di altezza dal suolo;
- Assicurarsi inoltre che durante il movimento la porta non ingombri pubblici marciapiedi o strade;
- Terminata l'installazione, verificare che l'automazione interrompa il movimento di apertura in presenza di un carico di almeno 20 Kg fissato al centro della porta.



## D. MONTAGGIO DELLA GUIDA

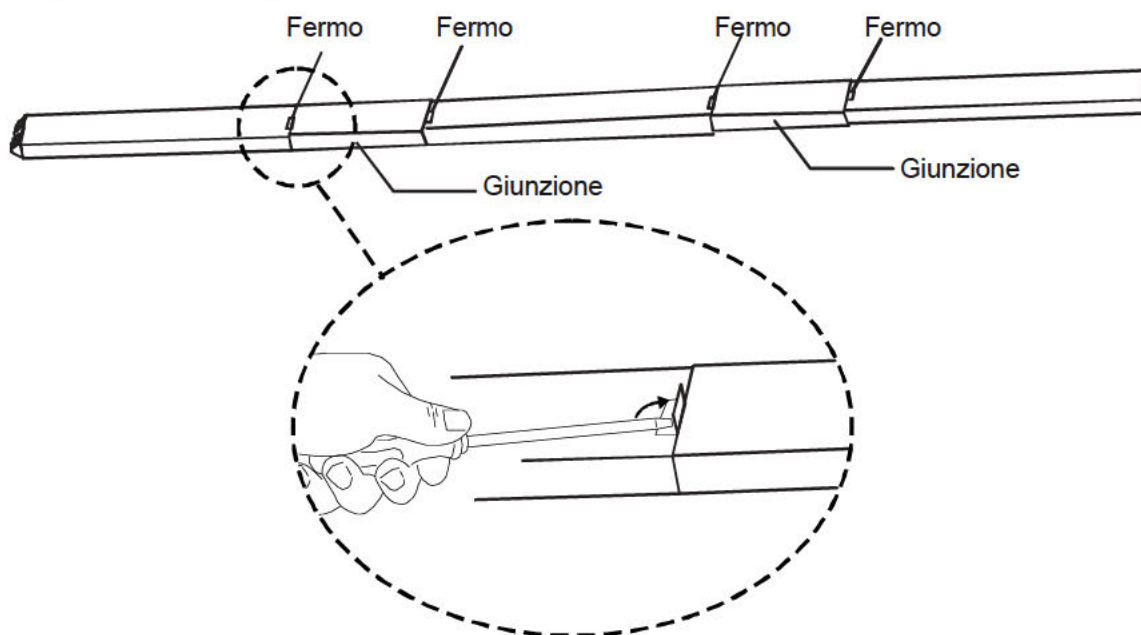
1) Aprire l'imballo



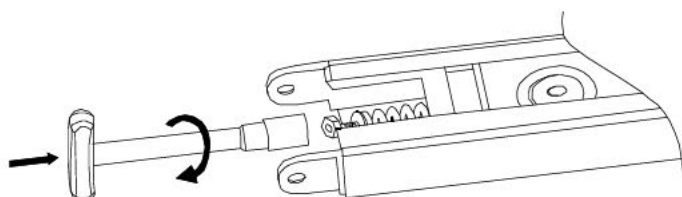
2) Sistemare la guida a terra come illustrato



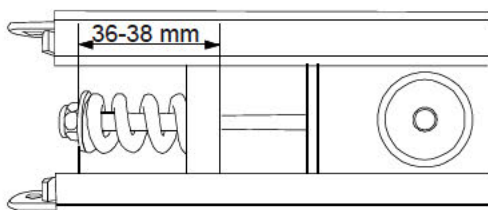
3) Inserire la giunzione lasciando i due fermi in vista



4) Usare una chiave esagonale da 10 per regolare la tensione della catena

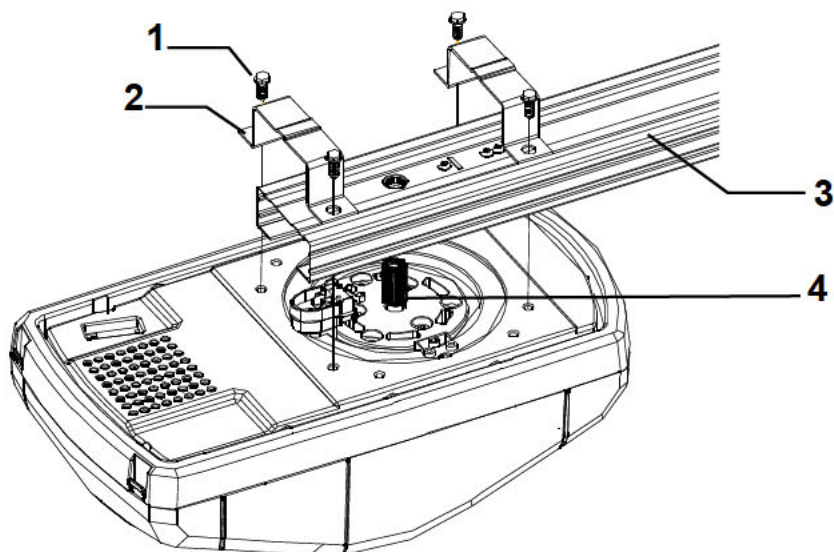


5) Regolare la distanza come indicato



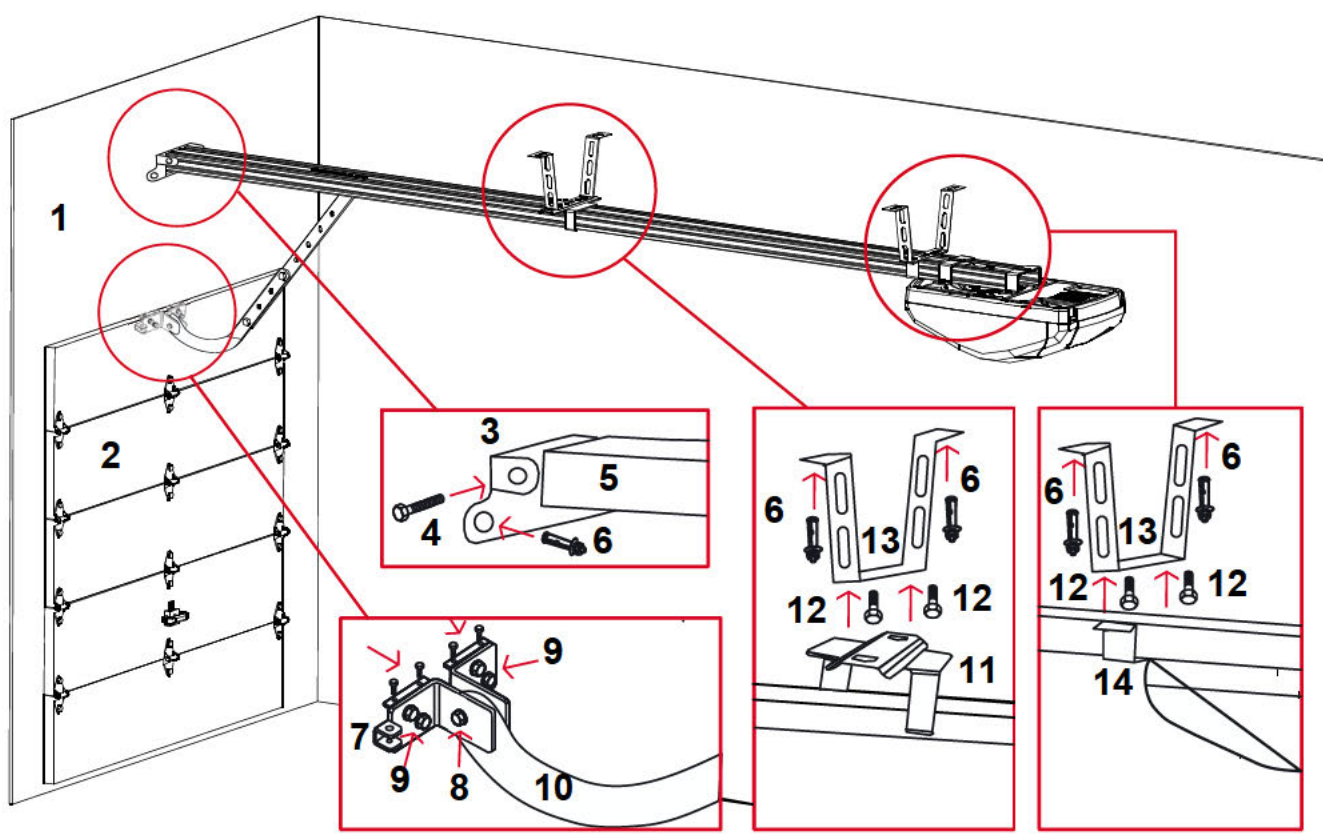


## D1. COLLEGAMENTO DEL GRUPPO MOTORE ALLA GUIDA



- 1 Viti autofilettanti 6x15
- 2 Staffa ad "U"
- 3 Guida
- 4 Pignone

## D2. FISSAGGIO DEL GRUPPO MOTORE E DELLA GUIDA

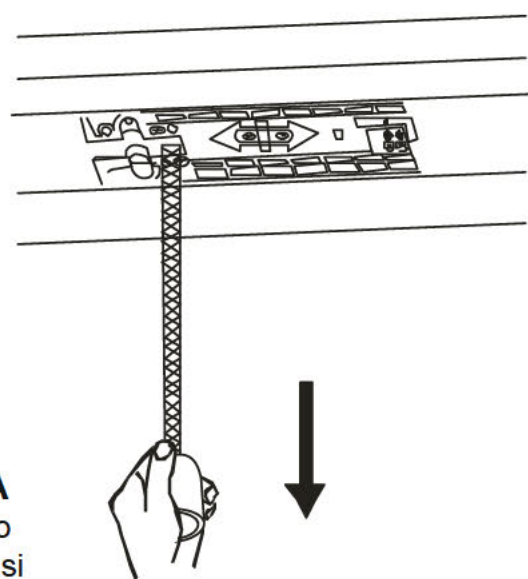
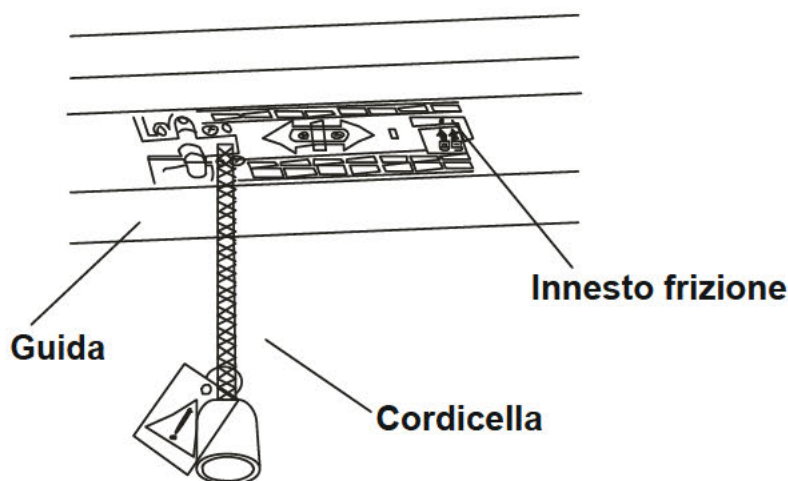


- 1 Parete
- 2 Porta
- 3 Staffa fissaggio architrave
- 4 Vite 6x80
- 5 Guida
- 6 Tassello ad espansione
- 7 Staffa fissaggio porta
- 8 Perno cerniera 8x25
- 9 Vite autofilettante 6x15
- 10 Braccio curvo per porta
- 11 Staffa di supporto
- 12 Vite 8x20
- 13 Staffa di sostegno automazione
- 14 Staffa ad "U"

### D3. APERTURA MANUALE DELLA PORTA

#### IN CASO DI INTERRUZIONE DELLA CORRENTE ELETTRICA:

- 1 Se la porta è in posizione **CHIUSA**:  
Tirare la cordicella e sbloccare l'innesto per permettere alla porta di essere sollevata con facilità.
- 2 Se la porta è in posizione **APERTA**:  
Tirare la cordicella una volta per consentire la chiusura della porta.



#### AL RIPRISTINO DELLA CORRENTE ELETTRICA

Inviare un impulso all'automazione tramite il trasmettitore o un comando fisso: la frizione del carrello di trascinamento si innesta automaticamente.

### D4. SBLOCCO MANUALE DALL'ESTERNO

In caso di garage con unica porta di accesso è possibile installare un sistema di sblocco dall'esterno collegato alla maniglia esistente. Il kit per lo sblocco da esterno MLIR07 è acquistabile separatamente come accessorio opzionale (vedi pag.16)



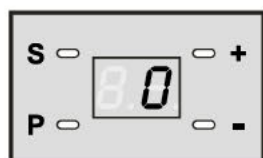
## E. PROGRAMMAZIONE

Per accedere alla programmazione occorre tenere premuto il tasto "P" per circa 8 secondi. terminate le regolazioni, uscire dal modo programmazione mantenendo premuto il tasto "P" per circa 8 secondi; se non si esegue questa procedura, dopo 2 minuti la centrale esce automaticamente annullando le modifiche.

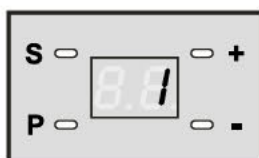
### PREPARAZIONE PRELIMINARE

- Innestare la frizione del carrello di trascinamento e chiudere delicatamente la porta.
- Alimentare l'automazione: la luce si accende, la centralina emette un BIP e il display visualizza uno "0" che ruota in senso orario.

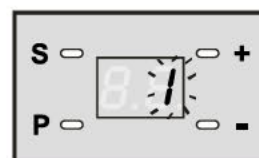
### E1. REGOLAZIONE FINE CORSA IN APERTURA



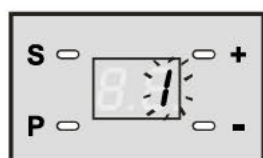
Tenere premuto il tasto "P" (circa 8 secondi)



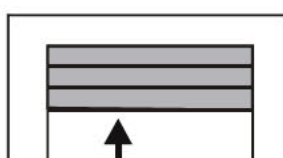
La centrale emette un beep e viene visualizzato "1"



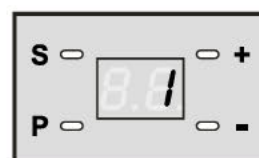
Premere "P", "1" lampeggia



Tenere premuto "+"



...fino a che la porta, aprendosi, raggiunge il punto di apertura desiderato



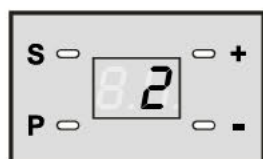
Premere "P" per salvare la regolazione



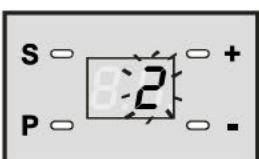
ATTENZIONE

La regolazione salvata non ha alcun effetto se la procedura è utilizzata per impostare il fine corsa in chiusura.

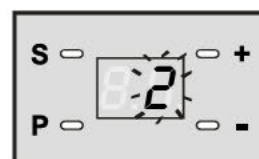
### E2. REGOLAZIONE FINE CORSA IN CHIUSURA



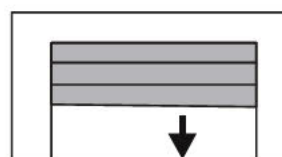
Premere "+" per accedere al parametro "2"



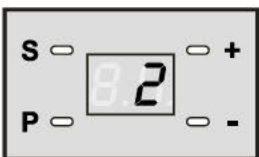
Premere "+", "2" lampeggia



Tenere premuto "-"...



...fino a che la porta, chiudendosi, raggiunge la completa chiusura



Premere "P" per salvare la regolazione

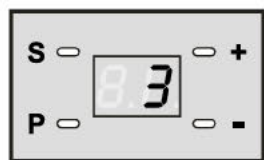


ATTENZIONE

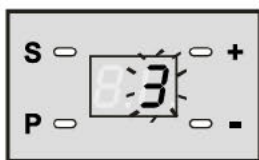
La regolazione salvata non ha alcun effetto se la procedura è utilizzata per impostare il fine corsa in apertura.



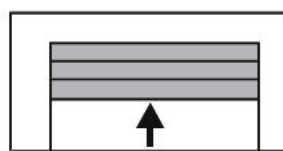
### E3. REGOLAZIONE DELLA FORZA



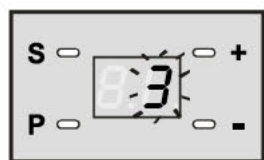
Premere "+" per accedere al parametro "3"



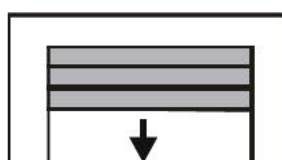
Premere "P", "3" lampeggia



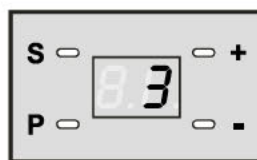
La porta si apre automaticamente



Premere "P" dopo l'arresto. Premere nuovamente "P"



La porta si chiude



Premere "P" per salvare la regolazione



ATTENZIONE

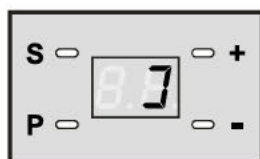
Una volta completate le regolazioni dei parametri 1-2-3, è possibile tenere premuto il tasto "P" per circa 8 secondi per salvare le impostazioni e terminare. In alternativa, è possibile regolare gli altri parametri descritti in seguito.

### E4. REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITA' AD OSTACOLI

Il livello preimpostato è 3, l'utente finale non dovrebbe mai intervenire su questa regolazione.



Premere "+" per accedere al parametro "4"

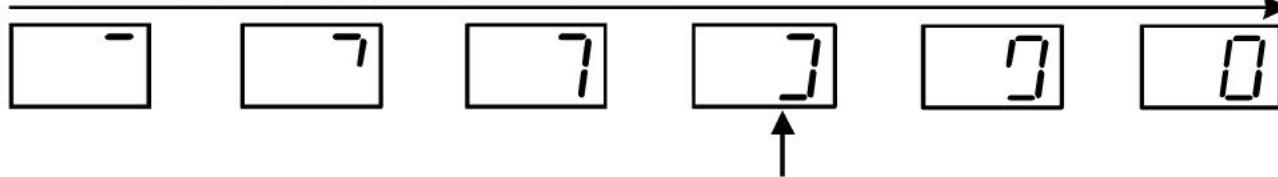


Premere "P" per variare il parametro, e poi usare i tasti "+" e "-" per scegliere il valore come da tabella qui sotto



Premere "P" per salvare la regolazione

Sensibilità crescente secondo la direzione della freccia.



Preimpostazione di fabbrica

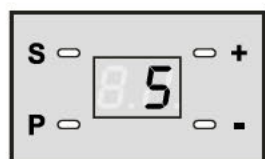


ATTENZIONE

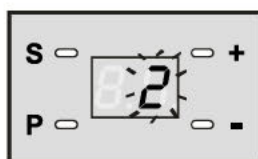
Una sensibilità troppo alta può compromettere il normale funzionamento: la manovra può venire interrotta, con eventuale inversione del movimento, prima del completamento.

## E5. REGOLAZIONE DELLA VELOCITA' DI APERTURA

L'impostazione di fabbrica è "2"; usando il valore "1" si ha una velocità di apertura leggermente maggiore.



Premere "+" o "-" per mostrare il parametro "5"



Premere "P" per variare il parametro, e poi usare i tasti "+" e "-" per modificare il valore lampeggiante



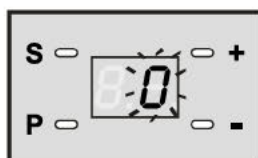
Premere "P" per salvare la regolazione

## E6. REGOLAZIONE DEL SEGNALE DI ALLARME PORTA APERTA

Questa funzione emette un segnale acustico, entro 10 minuti, se la porta è lasciata aperta. L'impostazione di fabbrica è "0" (funzione disattivata); per attivarla, impostare "1".



Premere "+" o "-" per mostrare il parametro "6"



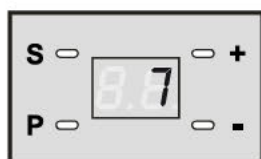
Premere "P" per variare il parametro, e poi usare i tasti "+" e "-" per modificare il valore lampeggiante



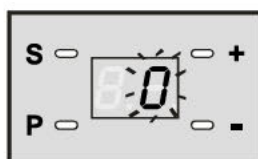
Premere "P" per salvare la regolazione

## E7. REGOLAZIONE DELLA RICHIUSURA AUTOMATICA

Questa funzione, se attiva, richiude automaticamente la porta dopo un tempo impostabile (vedi tabella sotto). Se il valore è 0, la funzione è disabilitata (nessuna richiusura automatica).



Premere "+" o "-" per mostrare il parametro "7"



Premere "P" per variare il parametro, e poi usare i tasti "+" e "-" per modificare il valore lampeggiante

Valore del parametro	Tempo di richiusura automatica	Valore del parametro	Tempo di richiusura automatica
0	Funzione disabilitata	5	2,5 minuti
1	30 secondi	6	3 minuti
2	60 secondi	7	3,5 minuti
3	90 secondi	8	4 minuti
4	2 minuti		

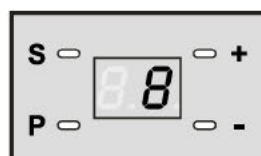


Premere "P" per salvare la regolazione

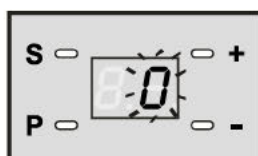
Se la chiusura automatica è attiva, durante il tempo di attesa viene emesso un segnale acustico di avvertimento.

## E8. REGOLAZIONE DEL SEGNALE 2000 CICLI DI MANOVRA

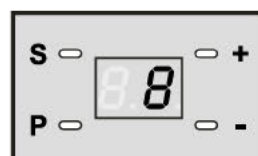
Questa funzione emette un segnale sonoro quando l'automazione raggiunge le 2000 manovre. Usare "1" per abilitare la funzione, "0" per disabilitarla (impostazione di fabbrica).



Premere "+" o "-" per mostrare il parametro "8"



Premere "P" per variare il parametro, e poi usare i tasti "+" e "-" per modificare il valore lampeggiante

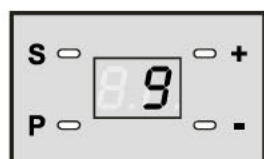


Premere "P" per salvare la regolazione

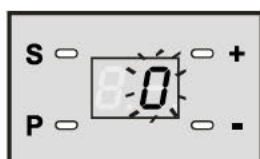


## E9. FUNZIONE CONDOMINIALE

Se questa opzione è disattivata (valore "0"), i telecomandi fanno alternativamente APERTURA - ALT - CHIUSURA - ALT. Quando l'opzione è attiva (valore "1"), l'automazione ignora, durante l'apertura, ulteriori comandi di start; inoltre, durante la chiusura, un comando di start provoca la riapertura della porta.



Premere "+" o "-" per mostrare il parametro "9"



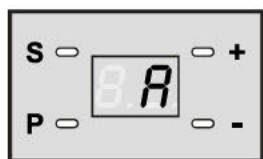
Premere "P" per variare il parametro, e poi usare i tasti "+" e "-" per modificare il valore lampeggiante



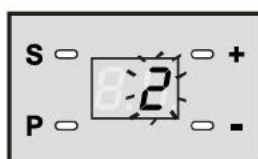
Premere "P" per salvare la regolazione

## E10. SELEZIONE DEL TRASMETTITORE

Selezionare il tipo di trasmettitore utilizzato tramite la seguente procedura:

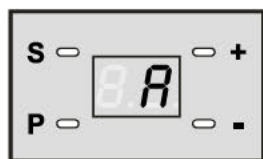


Premere "+" o "-" per mostrare il parametro "A"



Premere "P" per variare il parametro, e poi usare i tasti "+" e "-" per modificare il valore lampeggiante

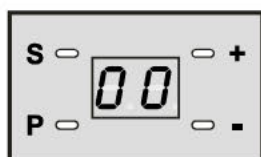
- 2 =  telecomando a codice random
- 1 =  telecomando a dip-switches



Premere "P" per salvare la regolazione

## F. APPRENDIMENTO TRASMETTITORI

### F1. APPRENDIMENTO CODICI



Premere "S" una volta:  
uno "0" compare nel  
display a sinistra.



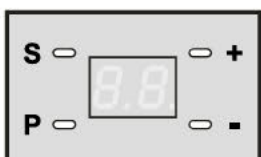
Premere un tasto del radio  
trasmettitore due volte prima  
che lo "0" scompaia dal DISPLAY.  
Se il radio comando è stato  
memorizzato con successo  
si sentirà un "beep"



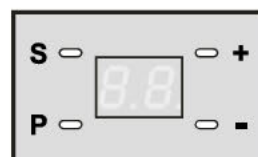
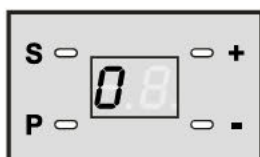
ATTENZIONE

A questo punto la centrale ha memorizzato con successo il codice del trasmettitore. Se premendo il tasto l'automazione si muove, ulteriori trasmettitori possono essere memorizzati utilizzando la stessa procedura.

### F2. CANCELLAZIONE DEI CODICI



Tener premuto "S"  
finchè non compare  
"0" sulla parte sinistra  
del display



Mantenere premuto "S"  
finchè "0" scompare

A questo punto tutti i trasmettitori precedentemente memorizzati sono stati cancellati.

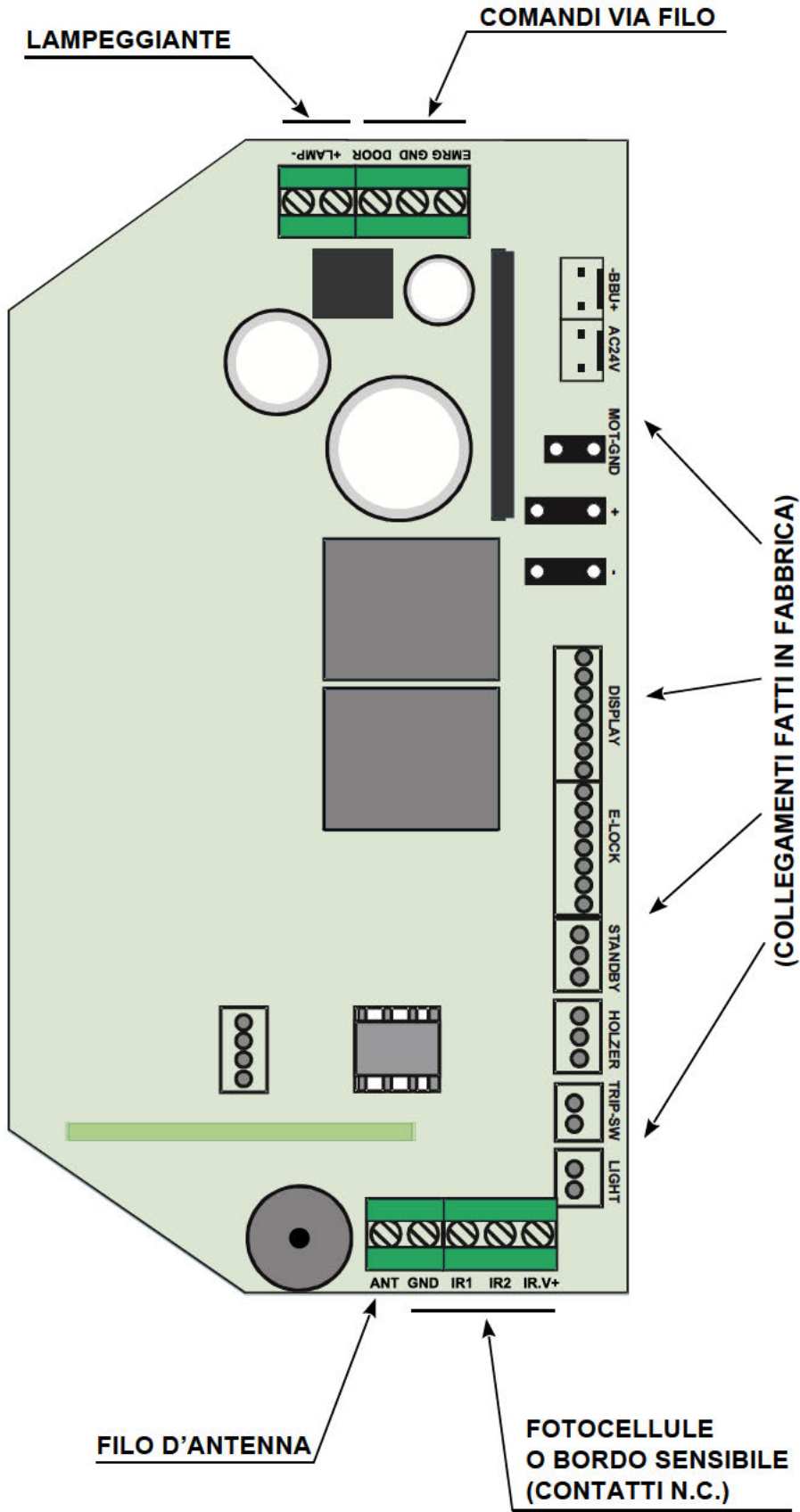


ATTENZIONE

#### **N.B.**

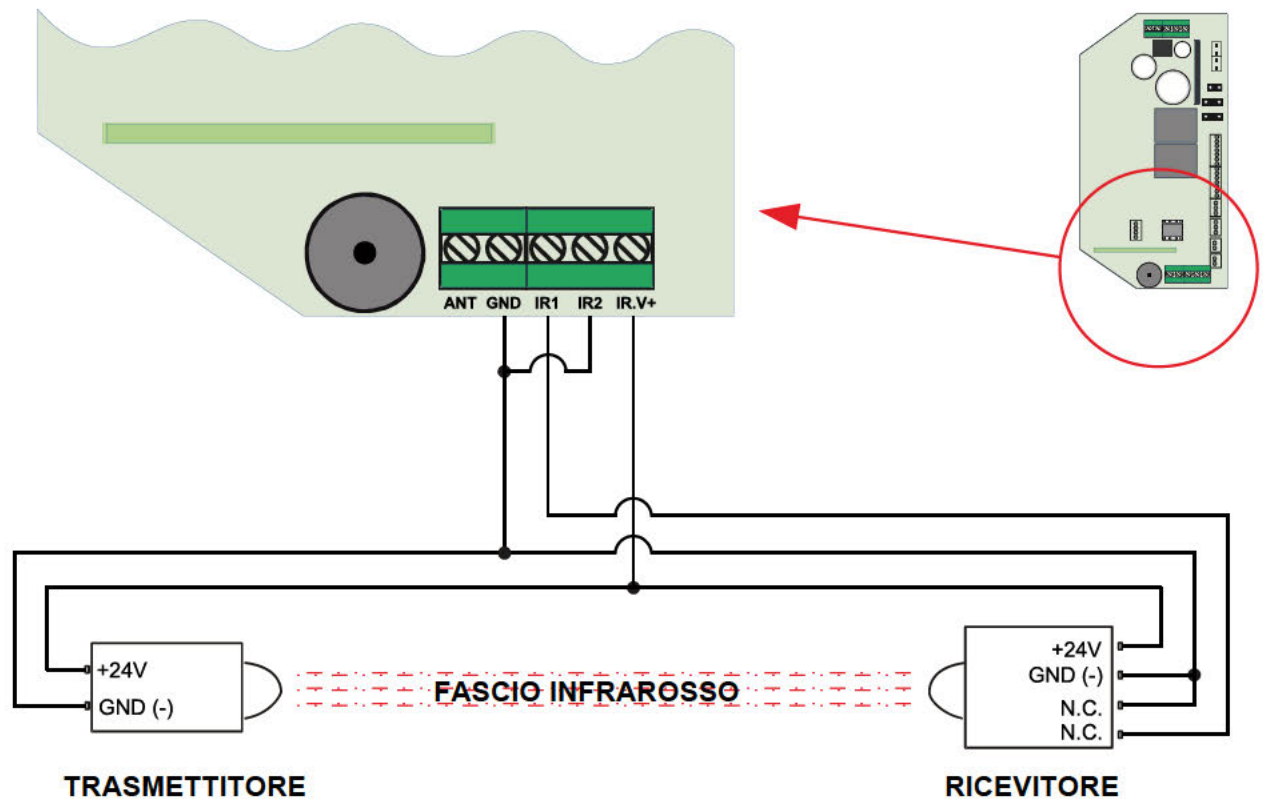
Per ragioni di sicurezza è necessario cancellare tutti i codici dei telecomandi memorizzati se uno di questi viene accidentalmente perso.

# SCHEMA DEI COLLEGAMENTI ELETTRICI





## SCHEMA DI CABLAGGIO FOTOCELLE (Accessori opzionali)



L'alimentazione fornita per le fotocelle, sul morsetto IR.V+, è di 24Vdc.

I due morsetti IR1 e IR2 sono già ponticellati, dalla fabbrica, con GND; permettono di collegare due coppie di fotocelle: se si usa una coppia sola collegare IP1 (rimuoverne il ponticello) e mantenerlo invece su IR2, come si vede nello schema soprastante.

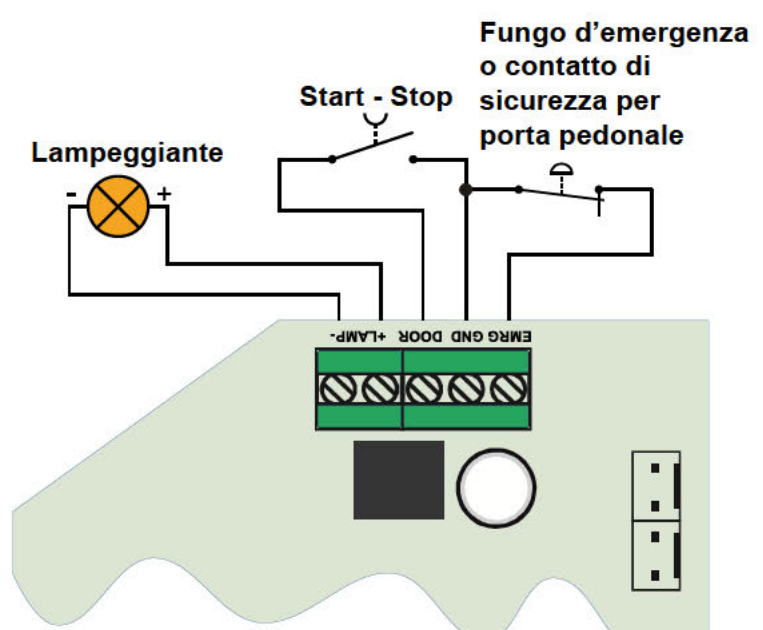
IR1 e IR2 devono essere collegati, tramite contatti normalmente chiusi (N.C.), al GND della scheda stessa: perciò, solitamente, è necessario eseguire un ponticello tra uno dei contatti N.C. del Ricevitore e il GND della scheda di controllo; collegare l'altra uscita N.C. a IR1 o IR2.

## MORSETTI PER EMERGENZA, START-STOP E LAMPEGGIANTE

Si può collegare un fungo d'emergenza, di tipo N.C., tra i morsetti EMRG e GND (rimuovere il ponticello inserito dalla fabbrica).

Si può collegare un pulsante, di tipo N.A. (normalmente aperto), tra i morsetti DOOR e GND; questo pulsante ha le stesse funzioni del pulsante di un telecomando.

Si può collegare un lampeggiante a 24V ai morsetti LAMP+ e LAMP-



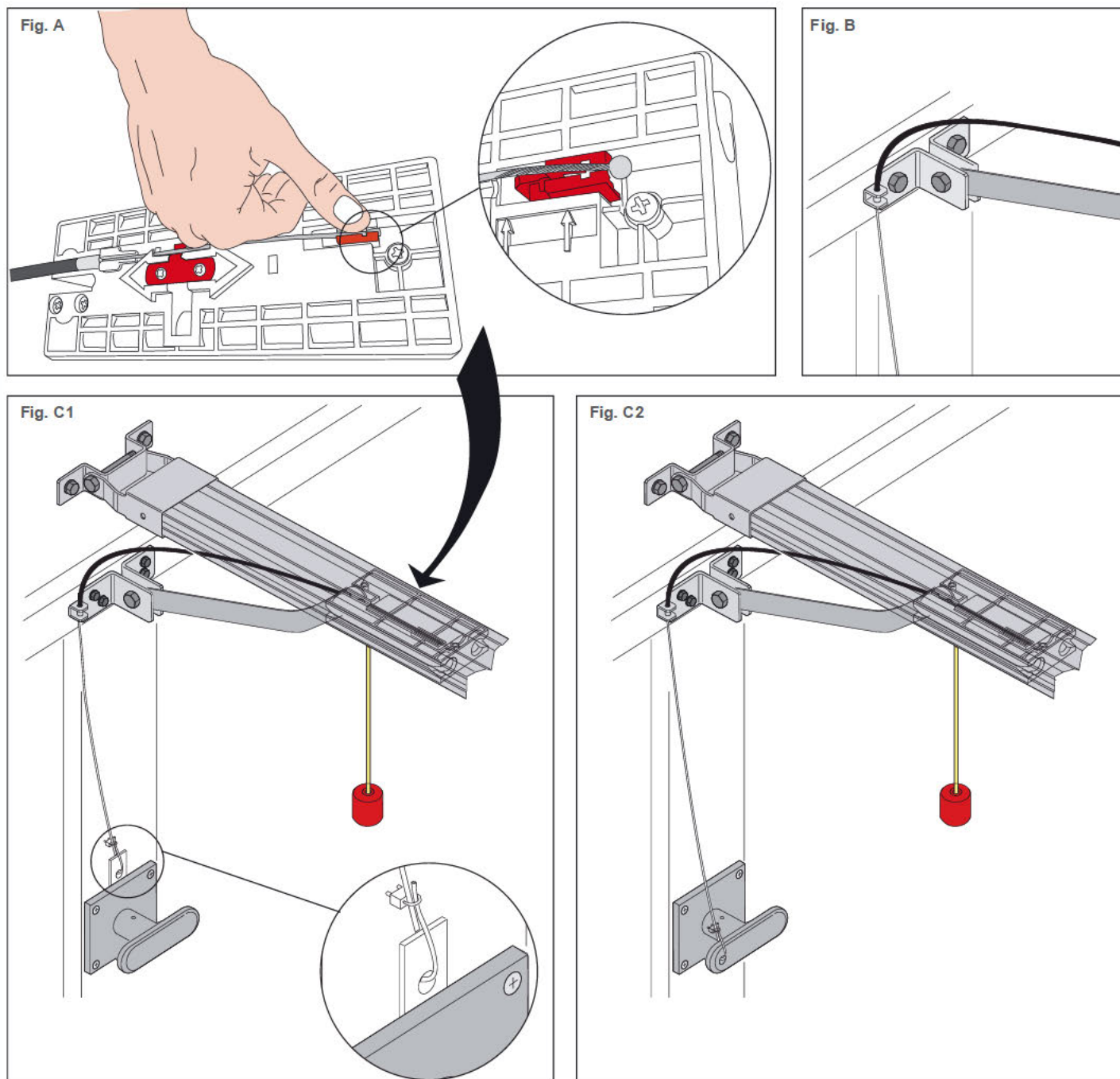
# SBLOCCO MANUALE DA ESTERNO

## PORTE SEZIONALI

- 1) Aprire completamente la porta.
- 2) Inserire il cavetto in acciaio con la pallina nell'apposita sede all'interno del pattino di trascinamento (fig.A)
- 3) Infilare il cavo in acciaio nella guaina di protezione e farlo passare nell'apposita asola della staffa di ancoraggio alla porta (fig.B)
- 4) Fissare il cavetto in acciaio direttamente allo sblocco della serratura (fig.C1) oppure alla maniglia praticando un piccolo foro nell'impugnatura (fig.C2). Accertarsi che il cavo sia correttamente in tensione in modo da azionare lo sblocco quando la maniglia viene girata.
- 5) Tagliare l'eventuale cavo eccedente.



L'operazione di sblocco manuale va effettuata sempre quando l'automazione è ferma.



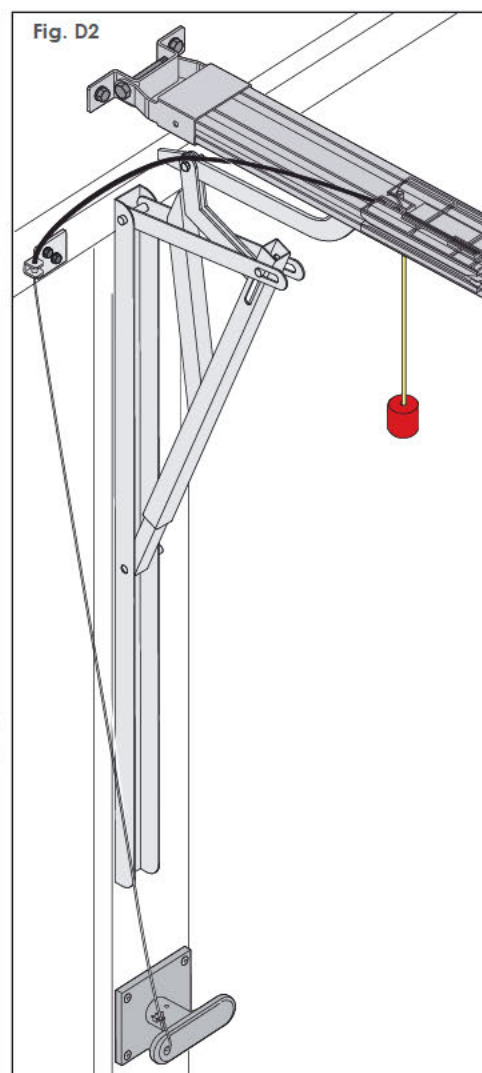
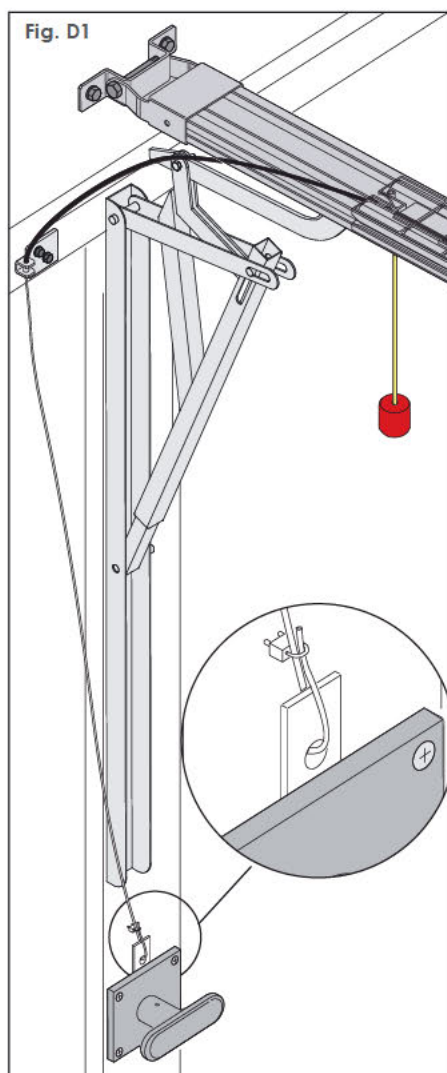
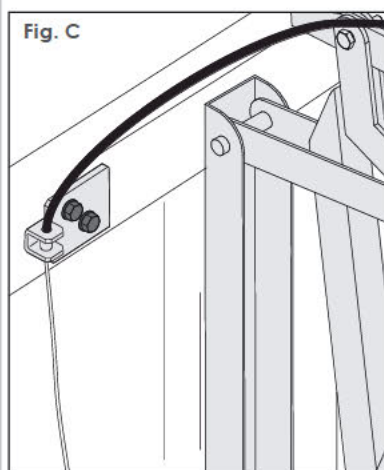
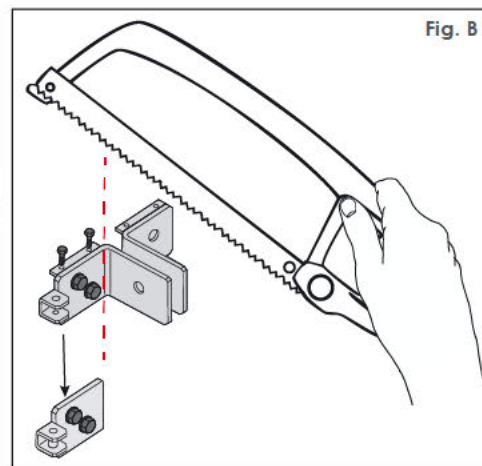
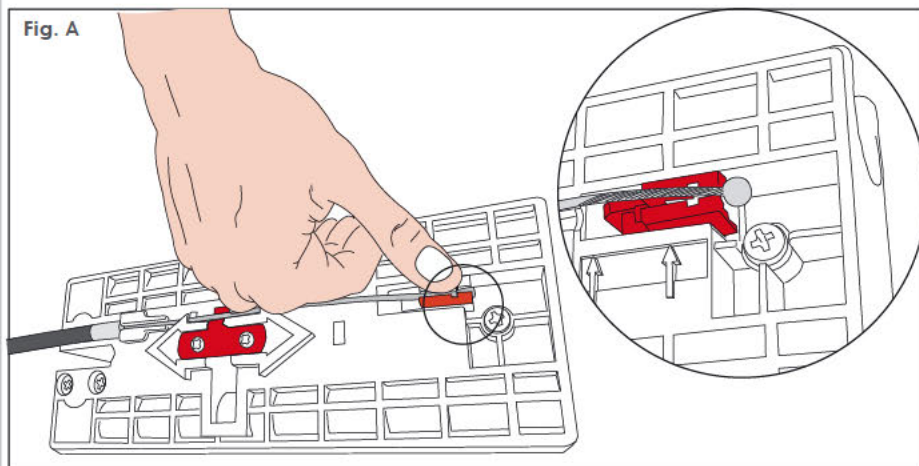


## PORTE BASCULANTI (con archetto adattatore PARC01 acquistabile separatamente)

- 1) Aprire completamente la porta.
- 2) Inserire il cavetto in acciaio con la pallina nell'apposita sede all'interno del pattino di trascinamento (fig.A)
- 3) Tagliare la staffa di ancoraggio porta (non utilizzata nel caso di porte basculanti con archetto) come indicato in figura B e fissarla sulla porta a lato dell'archetto adattatore.
- 4) Infilare il cavo in acciaio nella guaina di protezione e farlo passare nell'apposita asola della staffa (fig.C)
- 5) Fissare il cavetto in acciaio direttamente allo sblocco della serratura (fig.D1) oppure alla maniglia praticando un piccolo foro nell'impugnatura (fig.D2). Accertarsi che il cavo sia correttamente in tensione in modo da azionare lo sblocco quando la maniglia viene girata.
- 6) Tagliare l'eventuale cavo eccedente.



L'operazione di sblocco manuale va effettuata sempre quando l'automazione è ferma.





# BRACCIO ADATTATORE PER PORTE DA GARAGE BASCULANTI ACCESSORIO ACQUISTABILE IN OPZIONE CON AUTOMAZIONE LIBRA

Il braccio adattatore ARC è progettato per porte basculanti a contrappeso e molla (fig.D) e si presenta come in figura (fig.E)

## SOSTITUZIONE BRACCIO DI TRASCINAMENTO

- 1) Predisporre il pattino per la sostituzione del braccio di trascinamento (fig.F)  
Il braccio di trascinamento è in dotazione con l'automazione LIBRA.
- 2) Svitare le 5 viti che fissano il pattino (fig.G)
- 3) Il pattino aperto si presenta così (fig.H). Il braccio di trascinamento è posto nell'incastro evidenziato. Per estrarlo è sufficiente alzarlo dalla sede.
- 4) Verificare che la cordicella per lo sblocco di emergenza sia inserita nell'incavo (fig.I)
- 5) Posizionare la staffa a boomerang fornita con il braccio adattatore lasciando la cordicella passante come disegnato (fig.L)
- 6) Avvitare le 5 viti e fissare così la staffa al pattino (fig.M)

## FISSAGGIO BRACCIO ADATTATORE ARC

- 7) Collegare il braccio adattatore alla staffa a boomerang (fig.N)
- 8) Fissare il braccio adattatore ARC al centro della porta, con il bordo superiore della piastra di fissaggio all'altezza dello spigolo superiore dell'anta. Fissare la parte inferiore della piastra al telaio della porta (fig.O). Controllare che la struttura sia sufficientemente robusta, in caso contrario occorre predisporre un supporto adeguato.



**Verificare che la distanza tra lo spigolo superiore della porta e la guida di scorrimento dell'automazione sia compresa tra 8 e 15 cm (fig.P)**

ATTENZIONE

- 9) Eseguire il normale ciclo di apprendimento dell'automazione e verificare il corretto funzionamento dell'operatore e del braccio.

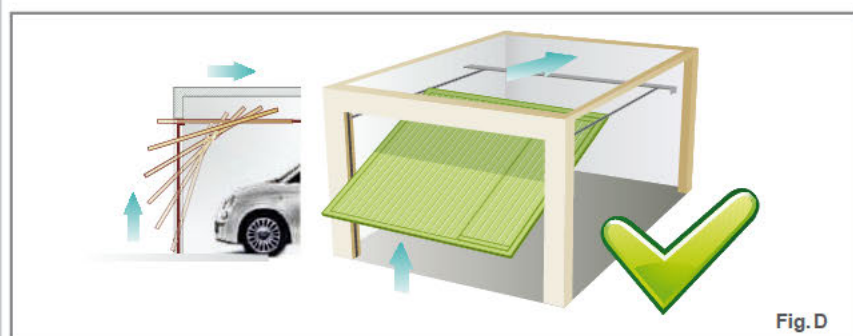


Fig. D

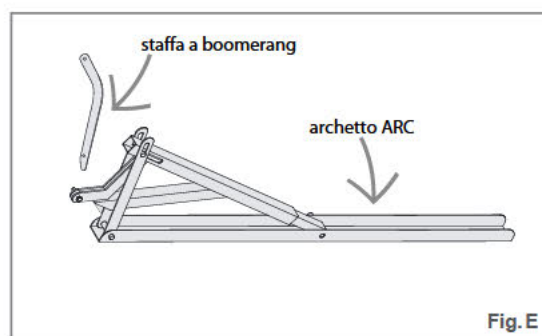


Fig. E

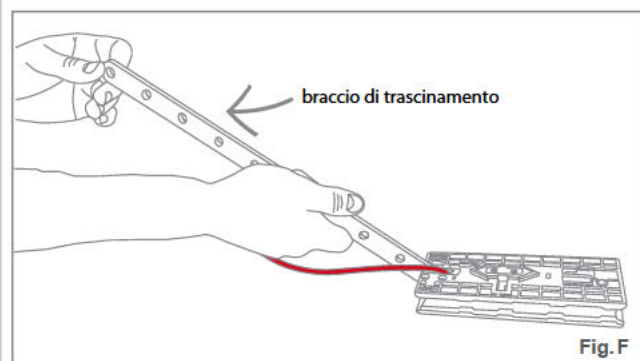


Fig. F

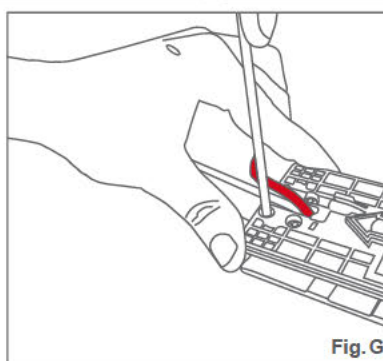


Fig. G

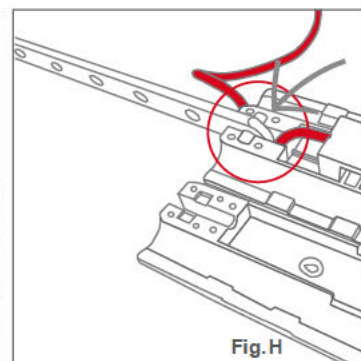


Fig. H

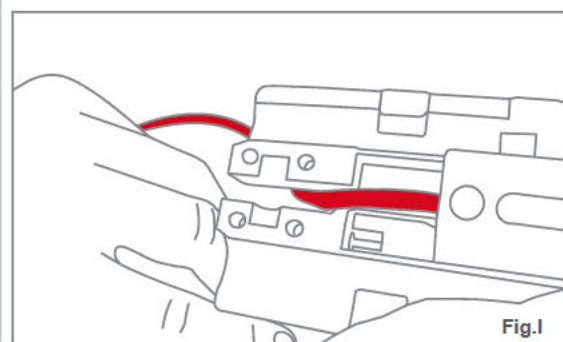


Fig. I

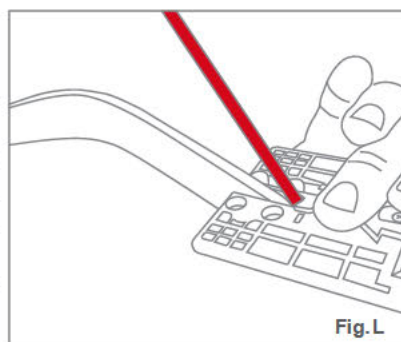


Fig. L

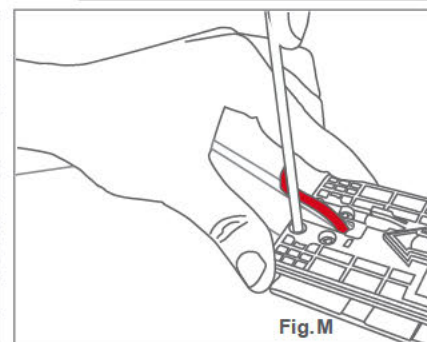


Fig. M

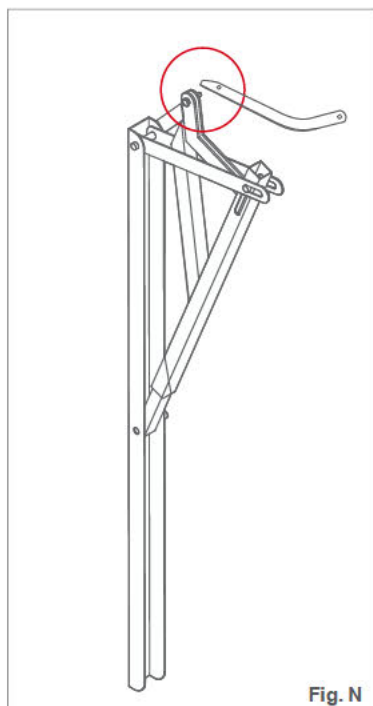


Fig. N

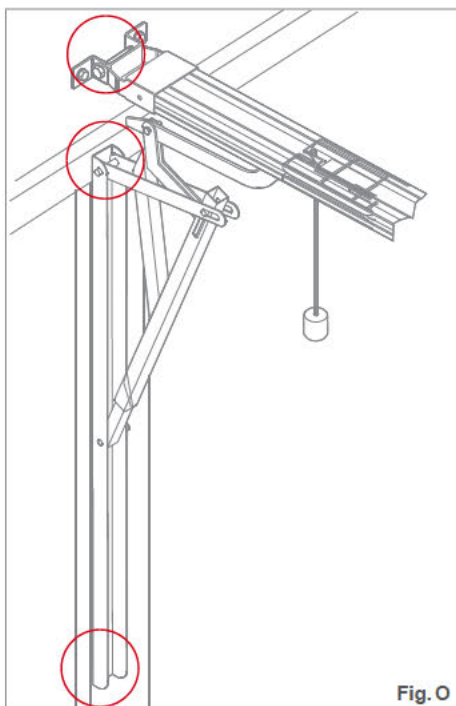


Fig. O

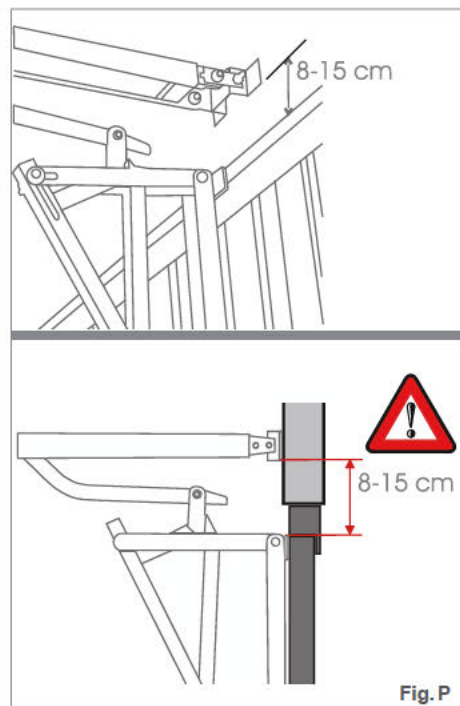
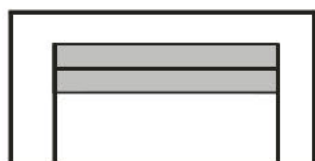


Fig. P

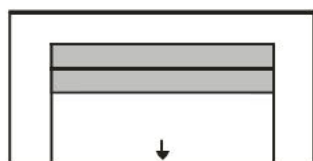
## MANUTENZIONE DELL'AUTOMAZIONE

- I modelli di automazione per porte da garage LIBRA e LIBRA PLUS sono prodotti a basso impatto ambientale che, con un utilizzo normale, richiedono una minima manutenzione.
- Prima di utilizzare l'automazione controllare che il sistema di trazione scorra agevolmente (disinnestare la frizione del carrello di trascinamento, quindi aprire e chiudere la porta manualmente)
- Controllare periodicamente che la porta apra e chiuda alle altezze corrette e che le molle abbiano spinta sufficiente per sollevare la porta. Lubrificare regolarmente se necessario gli ingranaggi meccanici.

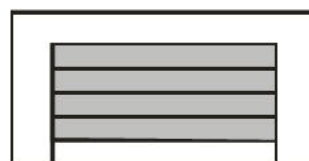
In caso di mancanza di corrente elettrica la porta si comporta in base alla seguente procedura:



All'interruzione della corrente elettrica la porta si blocca.



Al ripristino della corrente elettrica, dare un impulso con il trasmettitore. La porta si chiude.



In base alla programmazione, raggiunge il fine corsa in chiusura e si ferma.

In caso di interruzione della corrente elettrica, l'apertura o la chiusura della porta possono avvenire manualmente una volta disinnescata la frizione del carrello di trascinamento (pag.7).



# SEGNALAZIONE DELLE ANOMALIE

La centrale è provvista di un sistema di segnalazione per eventuali anomalie presenti sull'impianto, segnalate tramite display. Di seguito riportiamo le anomalie con l'indicazione del guasto e possibile soluzione.

Display	Anomalia	Probabile causa	Soluzione
	L'AUTOMAZIONE NON FUNZIONA, IL DISPLAY SI PRESENTA SPENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>L'alimentazione non è correttamente inserita</li> <li>Fusibili bruciati.</li> </ul>	<p>Verificare la corretta alimentazione.</p> <p>Sostituire i fusibili.</p>
	LA PORTA NON SI MUOVE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nessun codice è stato memorizzato</li> <li>Batteria del trasmettitore scarica</li> </ul>	<p>Memorizzare nuovamente il codice Selezione errata del trasmettitore, rivedere procedura</p> <p>Sostituire la batteria</p>
	LA CATENA GIRA MA LA PORTA NON SI MUOVE	<ul style="list-style-type: none"> <li>La frizione del carrello di trascinamento potrebbe non essere innestata</li> <li>La catena è uscita dal pignone</li> </ul>	<p>Bloccare la frizione (pag. 7)</p> <p>Riposizionare catena su pignone</p>
	L'ALLARME CONTINUA A SUONARE	<ul style="list-style-type: none"> <li>La porta è aperta da molto tempo e l'allarme di porta aperta è abilitato</li> <li>Segnalazione di 2000 cicli di manovra</li> </ul>	<p>Chiudere la porta Togliere l'alimentazione e ripristinarla nuovamente</p>
	LA PORTA NON APRE, NON CHIUDE O SI IMPUNTA IN CHIUSURA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Errata regolazione</li> <li>Errato bilanciamento contrappesi o molle</li> <li>Installazione scorretta della staffa a boomerang (solo per basculanti)</li> </ul>	<p>Rifare la programmazione dei fincorsa (pag. 8)</p> <p>Intervenire sul bilanciamento a contrappesi o a molle</p> <p>Seguire le indicazioni sull'installazione (pag. 18)</p>
H	LA PORTA NON FUNZIONA CORRETTAMENTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Umidità nell'elettronica o nei cablaggi</li> <li>Presenza di ossido nei contatti del motore</li> <li>Cortocircuito sui contatti della fotocellula</li> <li>Anomalia microswitch</li> </ul>	<p>Eliminare l'eventuale umidità (personale qualificato)</p> <p>Controllare il cablaggio del motore</p> <p>Controllare il cablaggio della fotocellula (pag. 15)</p> <p>Controllare il cablaggio del microswitch</p>
A	LA PORTA NON ESEGUE O NON TERMINA LA MANOVRA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Errato collegamento della fotocellula</li> <li>Ostacolo permanente nel raggio d'azione della fotocellula</li> </ul>	<p>Ricontrollare funzionamento e cablaggio della fotocellula (pag. 15)</p> <p>Liberare il raggio d'azione della fotocellula</p>
L	NON SI TRATTA DI ANOMALIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Semplice segnalazione d'intervento del microswitch</li> </ul>	
F	LA PORTA NON SI MUOVE, O SI FERMA, O INVERTE LA MARCIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Serramento mal regolato o difettoso</li> <li>Motore difettoso o non collegato</li> <li>Encoder difettoso o non collegato</li> </ul>	<p>Controllare che la meccanica del serramento sia scorrevole</p> <p>Controllare la regolazione delle molle e dei contrappesi</p> <p>Eseguire la programmazione della forza, par.E3, pag.9</p>
	L'AUTOMAZIONE EMETTE UN SUONO STRIDENTE DURANTE IL FUNZIONAMENTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Attrito tra la guida e la frizione dovuto all'usura</li> </ul>	<p>Lubrificare adeguatamente la parte tra la guida e la frizione</p>
	LA CATENA È DIVENTATA LENTA E RUMOROSA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Allentamento della catena per l'uso prolungato senza adeguata lubrificazione</li> <li>Non è stata regolata la distanza della molla di trazione</li> </ul>	<p>Fissare in maniera adatta il bullone sulla molla, tenere la catena in posizione e lubrificarla</p> <p>Seguire le indicazioni sull'installazione (pag. 5)</p>
	LA PORTA RIMANE APERTA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Collegamento fotocellule errato</li> <li>Microswitch di sicurezza schiacciato</li> </ul>	<p>Controllare cablaggio fotocellule (pag. 15)</p> <p>Verificare che il microswitch di sicurezza non sia schiacciato Liberare il microswitch eventualmente premuto</p>



## DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITA'

IL PRODUTTORE: **PROTECO S.r.l**

INDIRIZZO: **Via Neive, 77 - 12050 Castagnito (CN) ITALIA**

dichiara che

IL PRODOTTO: **Automazione per porte da garage LIBRA e accessori corrispondenti**

MODELLI: **LIBRA, LIBRA PLUS**

ACCESSORI: **SK3000, SK3300, TX312/TX4334/ANGIE**

È costruito per essere incorporato in una macchina o per essere assemblato con altri macchinari per costruire una macchina ai sensi della Direttiva Macchine 2006/42/CE, e risulta essere conforme ai requisiti essenziali delle seguenti Direttive comunitarie:

**2014/30/UE (EMC)**

**2014/53/UE (RED)**

**RoHS2 2011/65/CE**

**2014/35/UE (LVD)**

Risulta inoltre conforme, per le parti applicabili, alle seguenti norme:

EN12453, EN12604

EN55014-1, EN55014-2, EN61000-6-1, EN61000-6-3

EN 60335-1, EN 60335-2-103, EN 60335-2-95

*Prove e misure del prodotto sono state eseguite con una configurazione tipica omogenea.*

Proteco S.r.l. dichiara che non è consentita la messa in servizio del macchinario fino a che la macchina in cui sarà incorporato o di cui diverrà componente non sia stata identificata e dichiarata conforme alla Direttiva 2006/42/CE.

*Castagnito, 27 maggio 2019*

Marco Gallo  
Amministratore Delegato

A handwritten signature in black ink, appearing to read "M. Gallo", is written over the printed name and title.

*La presente dichiarazione di conformità riunisce il contenuto delle diverse dichiarazioni di conformità dei singoli prodotti citati; una copia della dichiarazione originale di ciascun prodotto può essere richiesta a PROTECO Srl.*

## SMALTIMENTO



Non disperdere nell'ambiente

Alcune parti di questo prodotto possono contenere sostanze inquinanti.  
Smaltire il materiale attraverso i centri di raccolta previsti e nel rispetto delle norme in vigore a livello locale.

## GARANZIA

I prodotti PROTECO sono coperti da una garanzia limitata di **3 anni** dalla data di produzione impressa sul prodotto. In tale periodo, Proteco Srl offre una garanzia gratuita in caso di malfunzionamento dovuto a difettosità di costruzione, materiali o assemblaggio. Ogni forma di garanzia qui prevista è strettamente condizionata al rispetto delle istruzioni di utilizzo e manutenzione fornite. Questa garanzia non include i componenti installati che non sono a marchio PROTECO e ogni tipo di guasto imputabile ad un'errata installazione o a cause di forza maggiore. L'installazione e le eventuali opere di manutenzione sono di competenza e responsabilità di chi installa l'impianto.

In nessun caso e in nessun modo Proteco Srl sarà responsabile nei confronti dell'utente per danni, compresi eventuali perdite di profitti, risparmi o altri danni accidentali o indiretti, derivanti dall'uso o dall'incapacità di usare i prodotti PROTECO.

Qualsiasi reso sprovvisto del numero di autorizzazione alla restituzione sarà respinto.  
La spedizione del prodotto restituito e i relativi costi sono a carico dell'acquirente.

Tutti i prodotti difettosi dovranno essere restituiti insieme alla prova d'acquisto a:  
**PROTECO Srl Via Neive 77, 12050 Castagnito (CN) - Italia**

Ricorda che la garanzia è nulla se:

- Il prodotto è stato trattato/conservato in condizioni di impiego e manutenzione anomali.
- Il prodotto è stato riparato, modificato o alterato.
- Il prodotto è stato oggetto di cattivo uso, negligenza, problemi elettrici, conservazione in imballaggio improprio incidente o eventi della natura.
- Il prodotto è stato installato in modo improprio.
- L'etichetta garanzia del prodotto è illeggibile o manca del tutto.
- Il malfunzionamento è dovuto ad un'installazione impropria o a cause naturali e/o incidentali (es. cadute, ossidazione, bruciature da sovratensione).

Quando restituisci un prodotto ricorda di allegare, oltre alla prova d'acquisto e al numero di autorizzazione al reso, tutti i tuoi dati (nome, cognome, indirizzo, numero di telefono e/o e-mail) per permetterci di contattarti e aggiornarti sulla tua pratica di reso.



Proteco srl  
Via Neive 77 12050 Castagnito  
+39 0173 210132 [www.proteco.net](http://www.proteco.net)

